서구 노선조정 특징

◆ 노선조정특징
- 청라, 검단 신도시 수요 대응, 순환노선 신설
- 검단 산업단지, 북항배후단지 접근성 개선

◆ 생활밀착형순환버스 신설
- 순환84, 순환85 (청라국제도서관 – 청라역 – 한양수자인)

◆ 청라국제도시 생활권 접근성
- 17-1번: 청라2,4단지~구 서곶로 연결 (구43번 대체)
- 70번 : 청라1,3,5단지~서구청~경서지구 연결 (구42-2번 대체)
- 2-1번 : 청라국제도시역~청라5단지 연계
- 72번 : 청라5단지~ 청라국제도시역
- 3-2번 : 청라1단지 경유구간 단축, 아시아드 주경기장 운행경로 변경(임시차고지 활용)
- 47번(42번과 노선재검토) : 서구 청라, 가정, 석남~부평역~송내역~서장1.2지구(한정면허 905번 대체)
- 42번(47번과 노선재검토) : 청라 2,4,6단지 ~가정역 연계(구46번 대체)
- 7번 : 청라 1,3,6단지, 로봇랜드 경우
- 43번 : 청라 2,4,6단지 ~청라역(구43 대체 : 조정47번, 조정17번, 조정7번)

◆ 검단신도시 생활권 접근성
- 13번: 검단신도시 블로지구 한정면허 903번 대체
- 76번: 증차 2대 from 12번, 검단신도시 입주민 증가에 대응하는 차량재배치
- 30번급행(97번)신설: 왕길동차고지~당하지구~원당지구~계양대교 경유~계양, 부평 연계
- 83번 순환 신설 : 검단순환선 신설(4대, 556번+581번+597번)

◆ 검단산업단지 접근성
- 79번 : 검단산업단지~검단4거리역 연계(검단산업단지 임시차고지 이용)
- 1번 : 검단산업단지~안동포4~검단4거리역 연계(검단산단 임시차고지 이용)

서구 노선조정 특징

◆ 북항배후단지 접근성

- 28-1번 : 북항배후단지 노선단축
- 82번 : 서구 북항배후단지 운행

◆ 굴곡노선 개선 및 운행경로 조정, 신설노선

– 592번 : 국제성모병원~청천동 차고지구간 노선분리(594번 신설)
– 594번: 서구청, 국제성모병원,서부경찰서~가정지구 염곡로~가정역 연계~부평CGV~청천동 차고지
– 87번 : 서구 시천동 경로당 경유, 아라뱃길, 백석동 한들로 로얄파크시티 푸르지오@(2021년)
– 595번 :서구 경서지구~아시아드 대광로제비앙@~공촌사거리역~국제성모병원 연계
– 526번 통합노선(526번+572번) : 서구 석남2동, 가정동 ~갈산역(1호선) 연계(한정면허 721번 대체)
– 43-1번 : 서구 가정지구 ~부평구청역 연계
– 44번 : 인천체고, 쿠팡물류단지, 경인운하 인천항, 청라역, 가정역 연계
– 593번 : 우회운행, 로얄아파트 재건축 공사구간
– 591+591-1 통합 : 통합을 통한 효율화 및 수요증대 기대

서구 **순환84, 순환85**

순환84
(시계방향)

2대,
30분

(청라국제도서관 – 청라역 – 한양수자인)

서구 순환84, 순환85

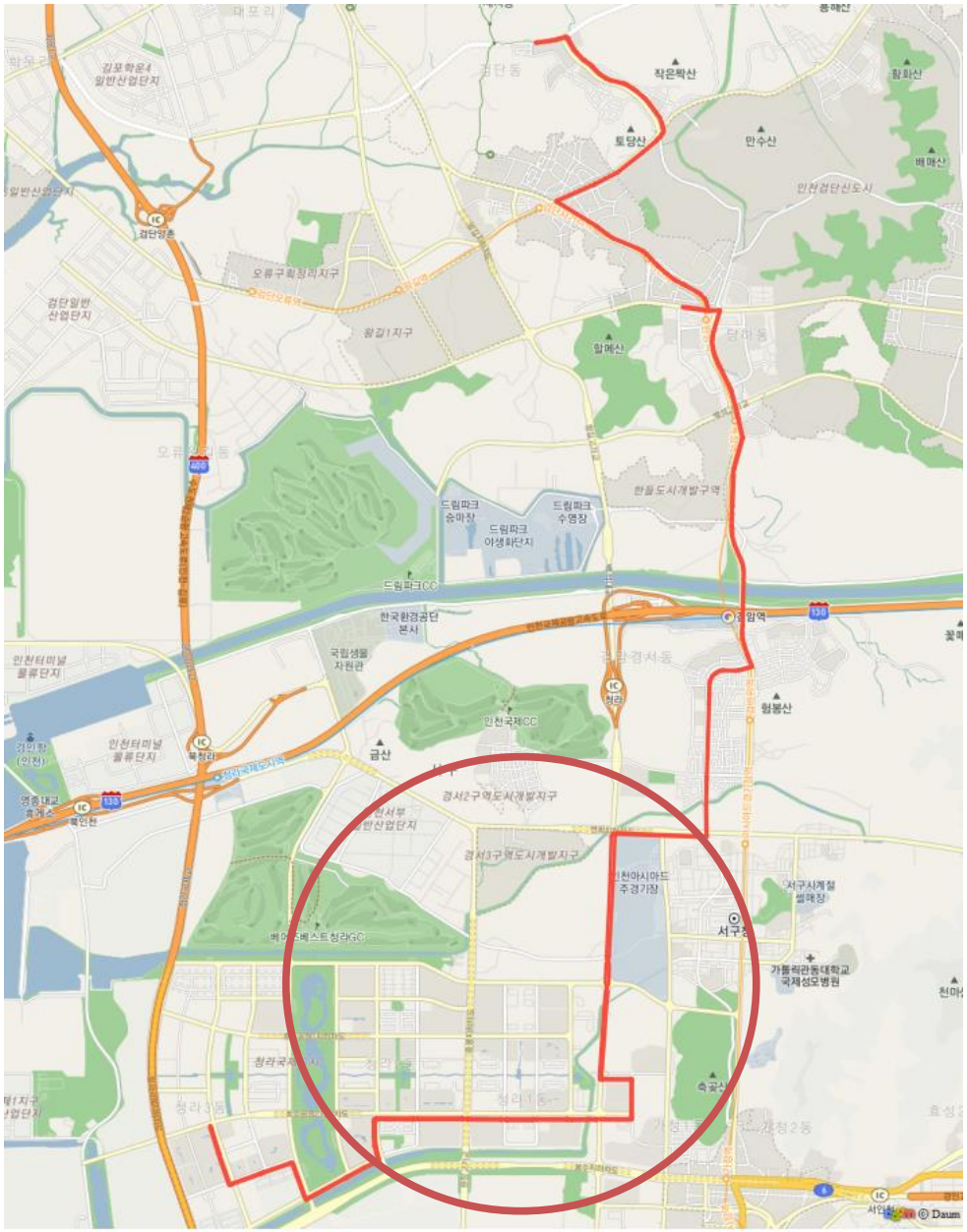
순환85
(반시계방향)

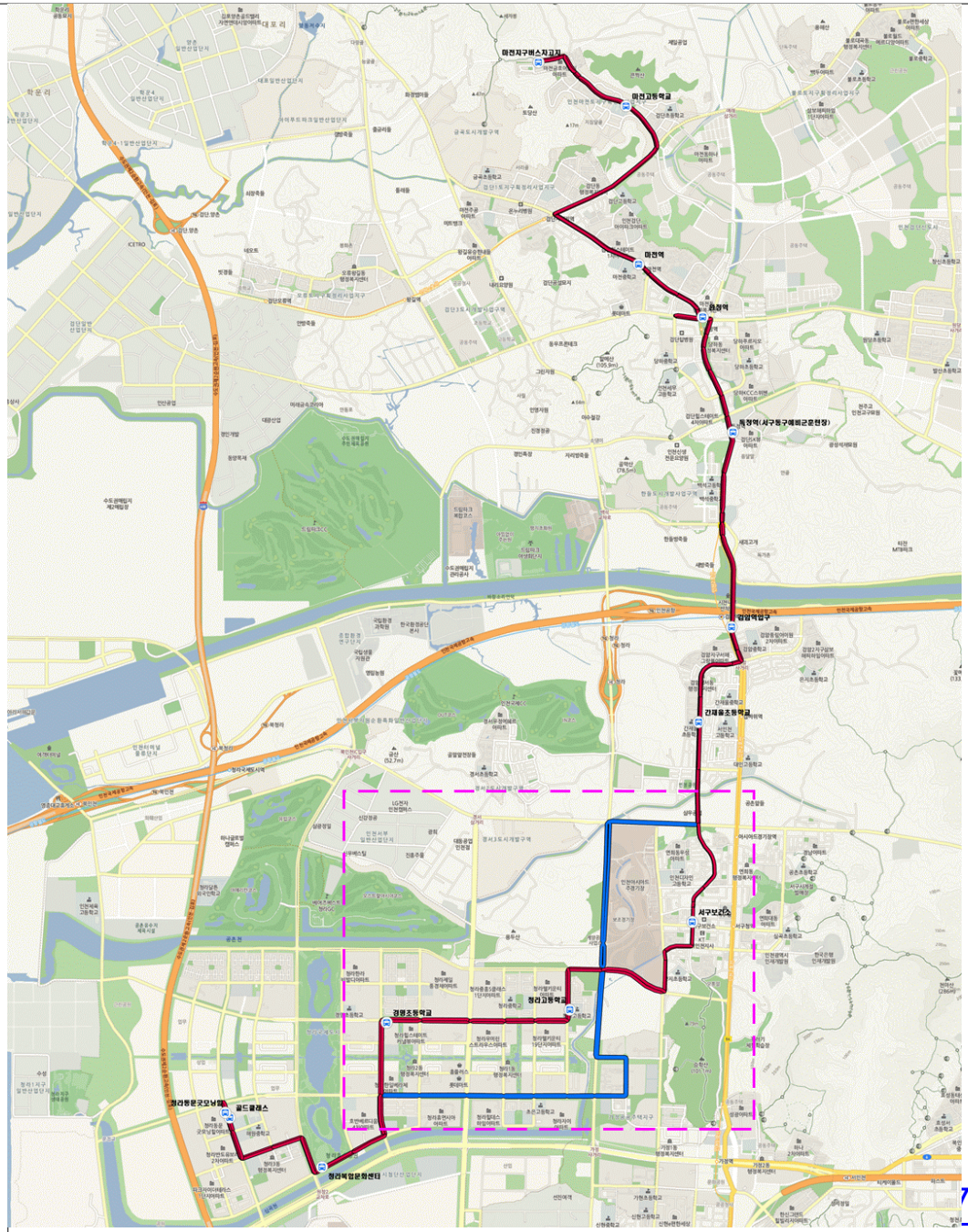
2대,
30분

(청라국제도서관 – 청라역 – 한양수자인)

인천시 시내버스 노선 :	17-1(강화선진버스)	운행경로변경, 구43번 대체, 배차 17분

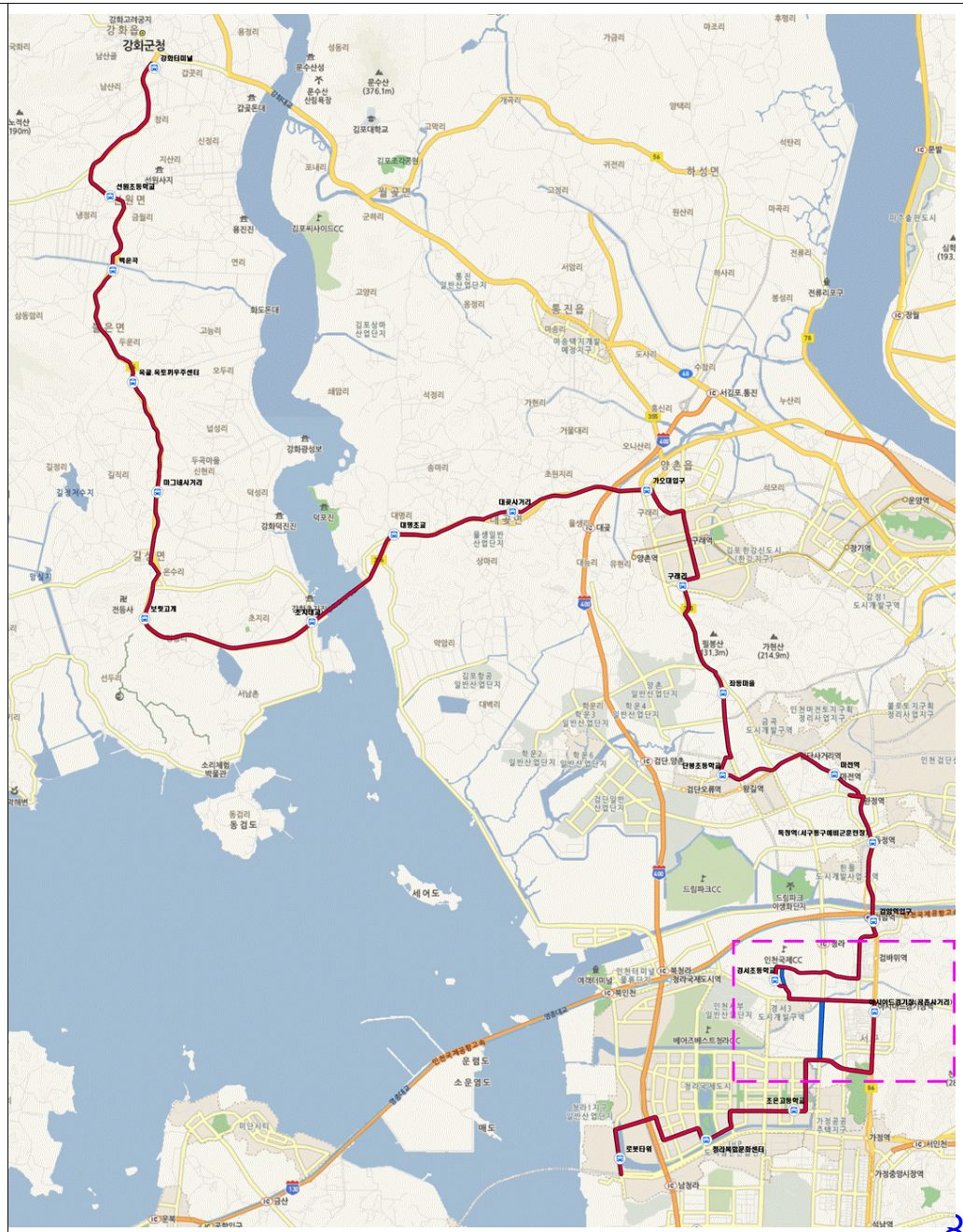
(현황노선 : 2019년 11월말)





인천시 시내버스 노선 :	70(강화선진버스)	연장, 경서지구 주민이 검암역, 서구청역 등 연계 강화, 42-2 대체, 배차 32분

(현황노선 : 2019년 11월말)

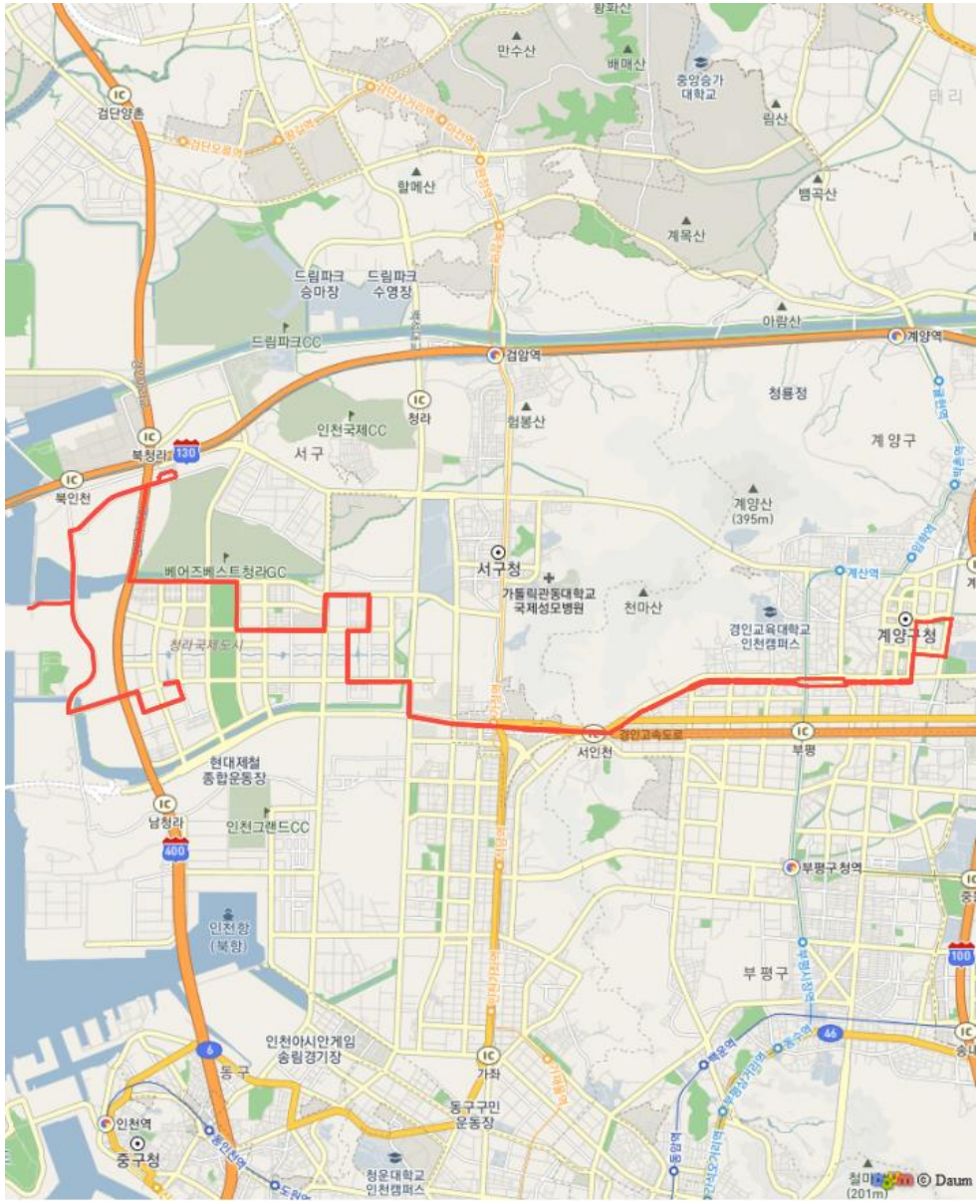


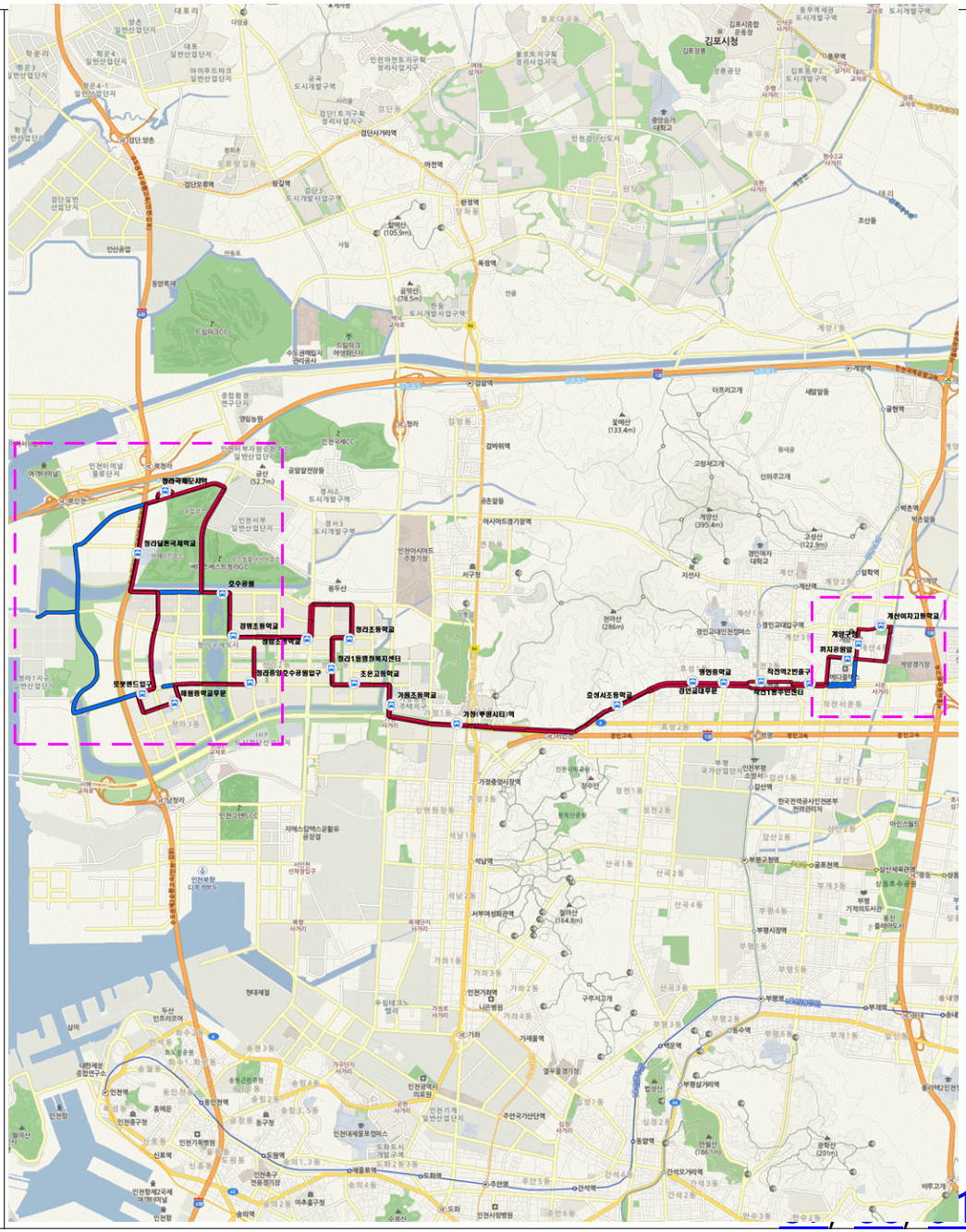
인천시 시내버스 노선 : **2-1(동화운수)**

904-1 일부 대체, 청라5단지에서 청라역 연계

청라2단지에서 청라역, 가정역 연결 중, 배차 17분

(현황노선 : 2019년 11월말)

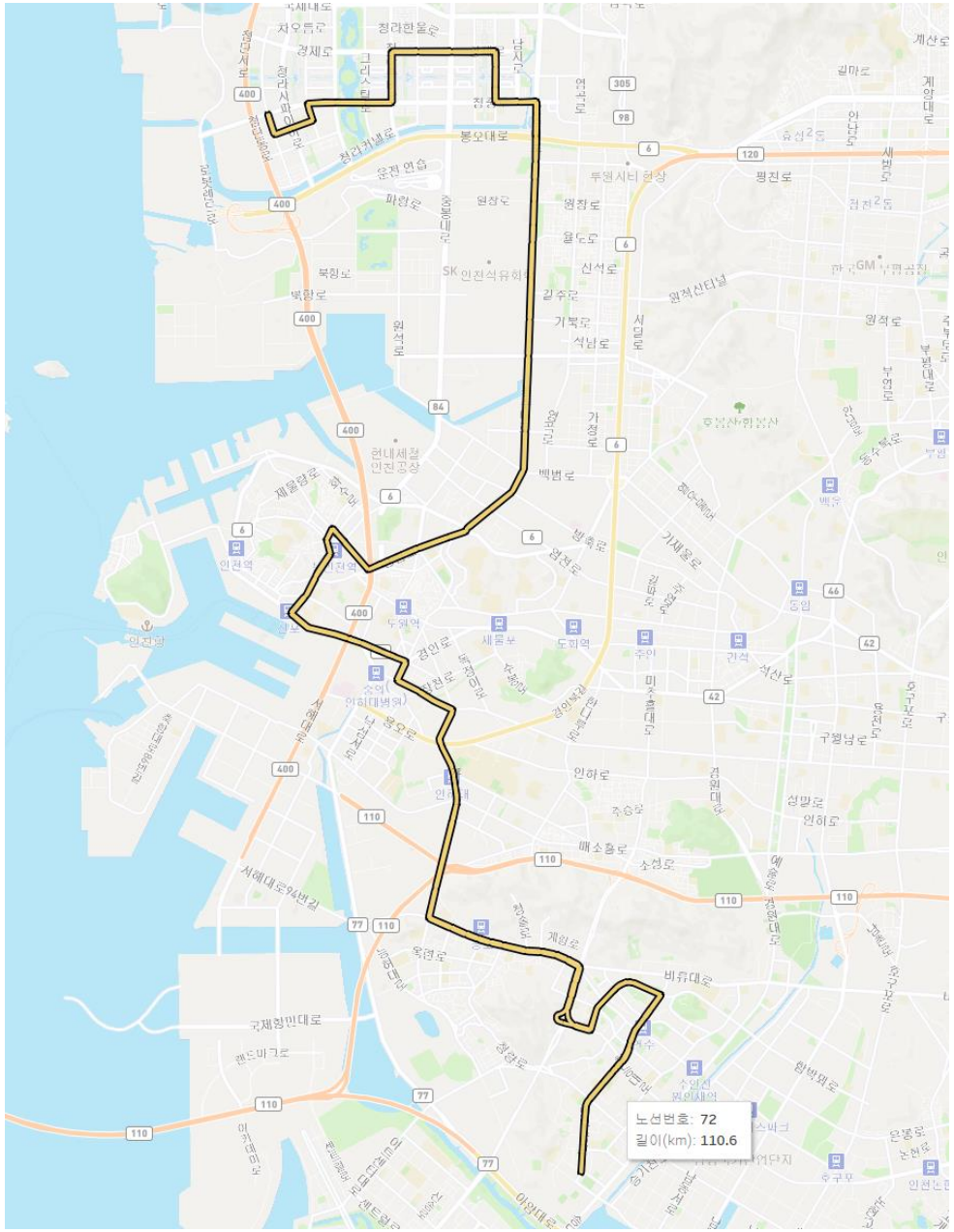


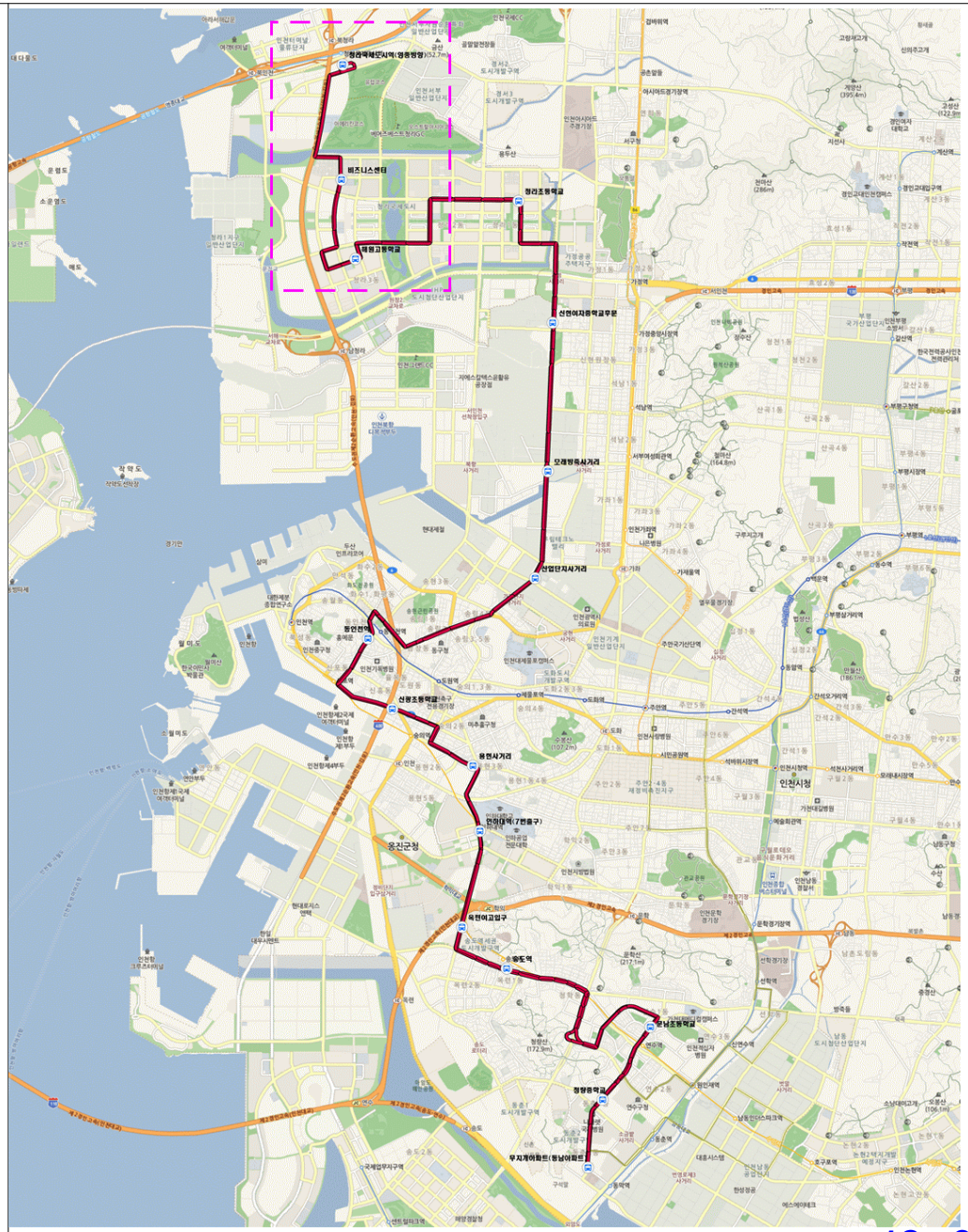


인천시 시내버스 노선 : **72(선진여객)**

청라역 연장, 배차(12분)

(현황노선 : 2019년 11월말)

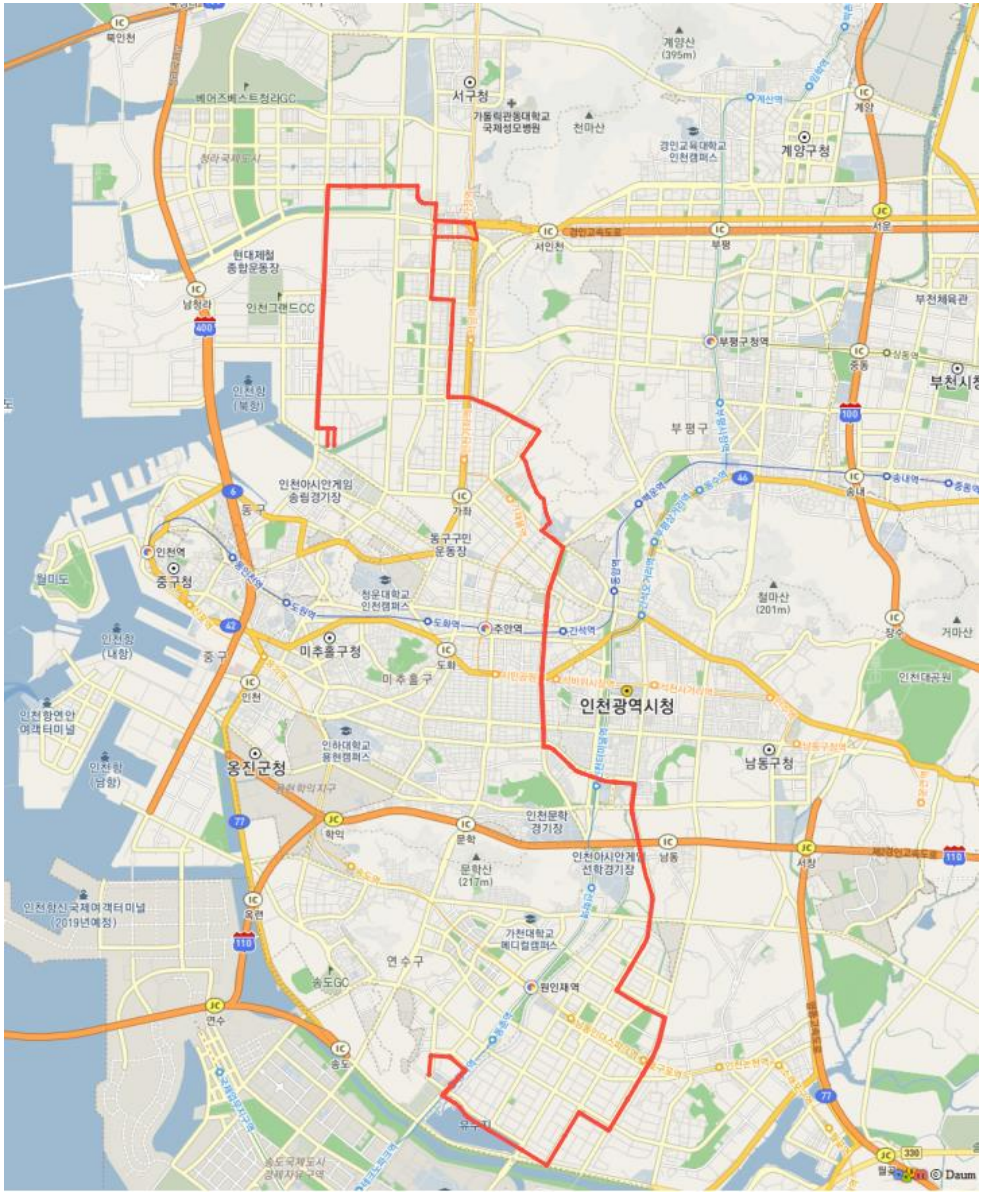


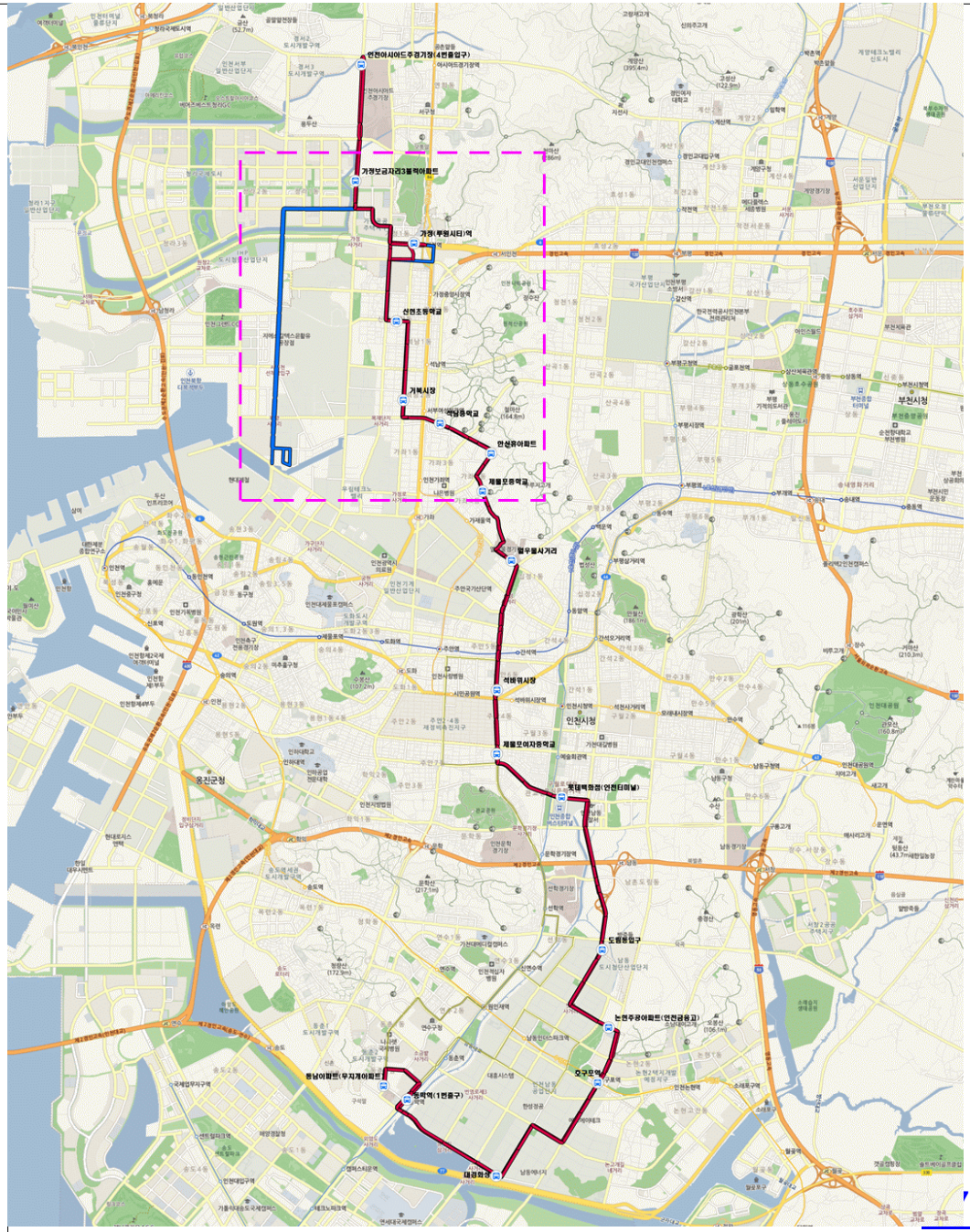


인천시 시내버스 노선 : **3-2(성민버스)**

신규 기종점지 회차 활용, 노선을 단축, 배차(1분 단축, 16분) 이점

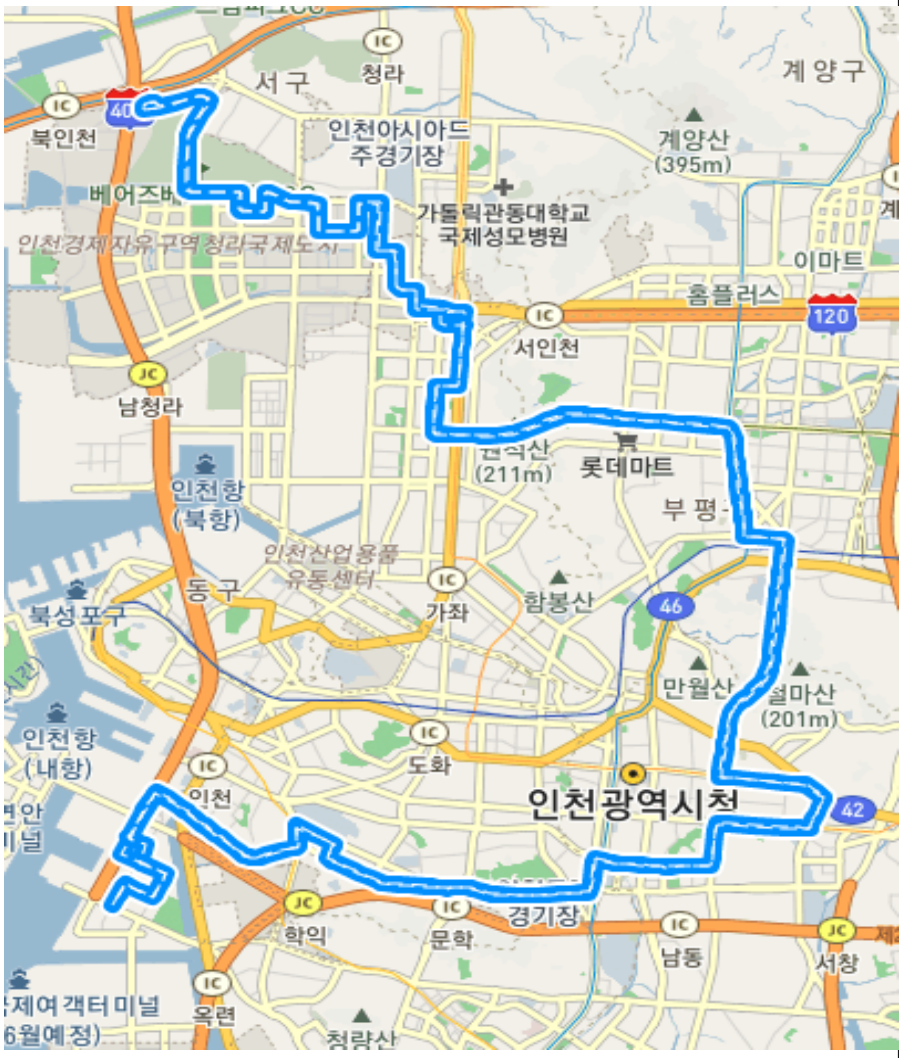
(현황노선 : 2019년 11월말)

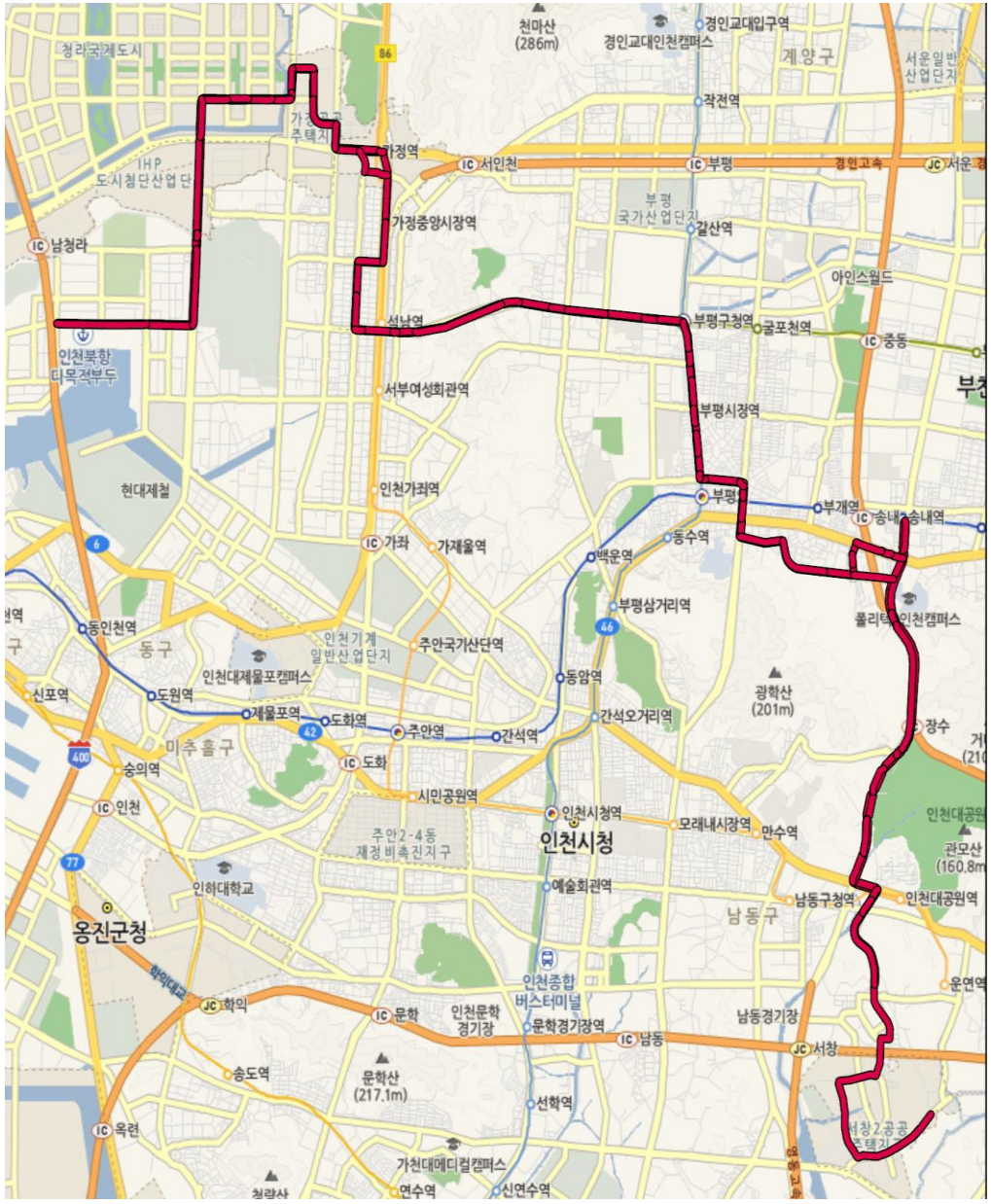




인천시 시내버스 노선 :	47(영풍운수)	일신동 주민의 부평역 이동 편의성 확보, 7호선 부평구청역 접근 편의 확보, 14-1A 대체 기능, 가정역에서 송내역, 서창지역까지 연계되는 노선 신설 효과, 14대로 15분 배차

(현황노선 : 2019년 11월말)

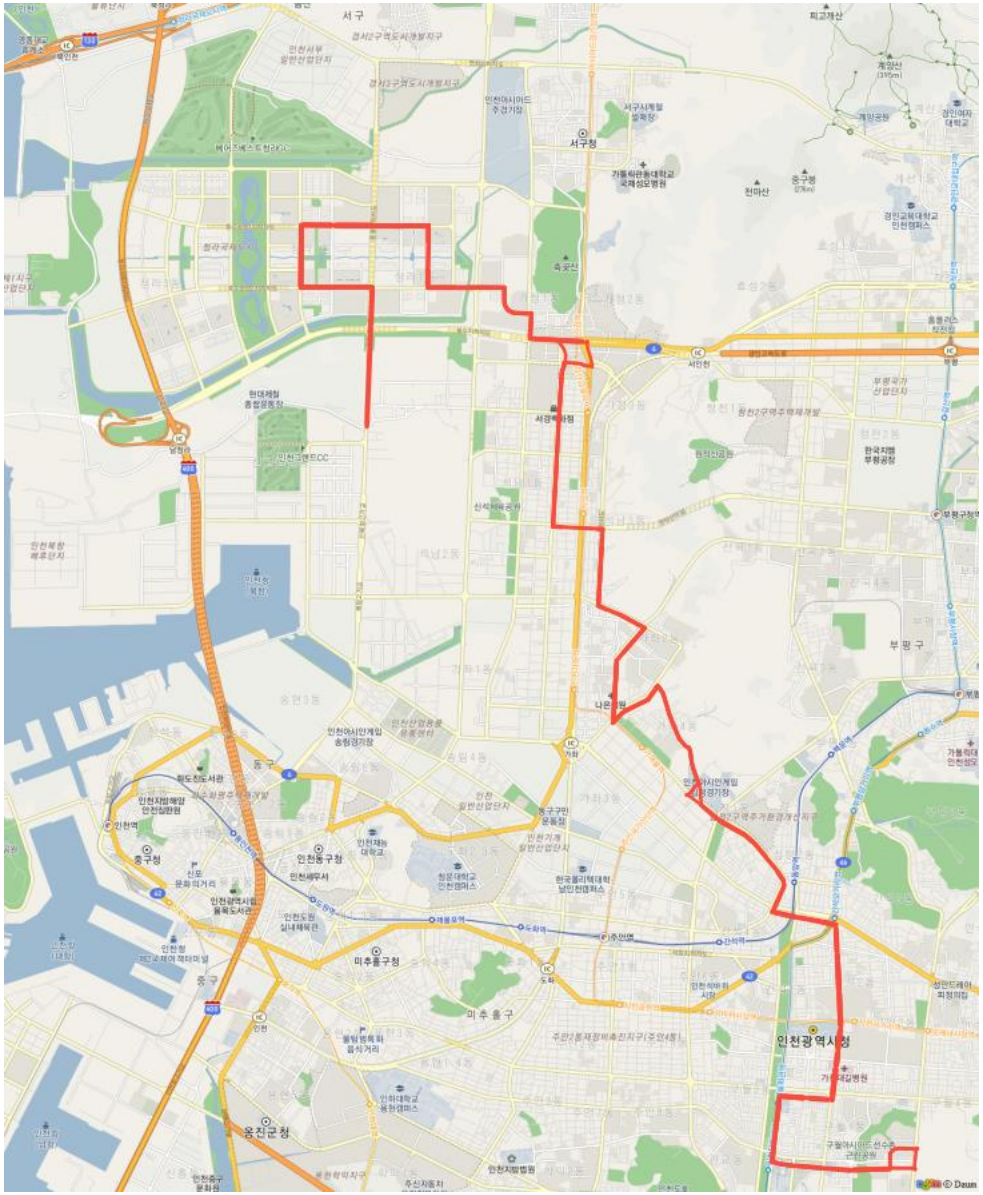




42, 82, 85, 87

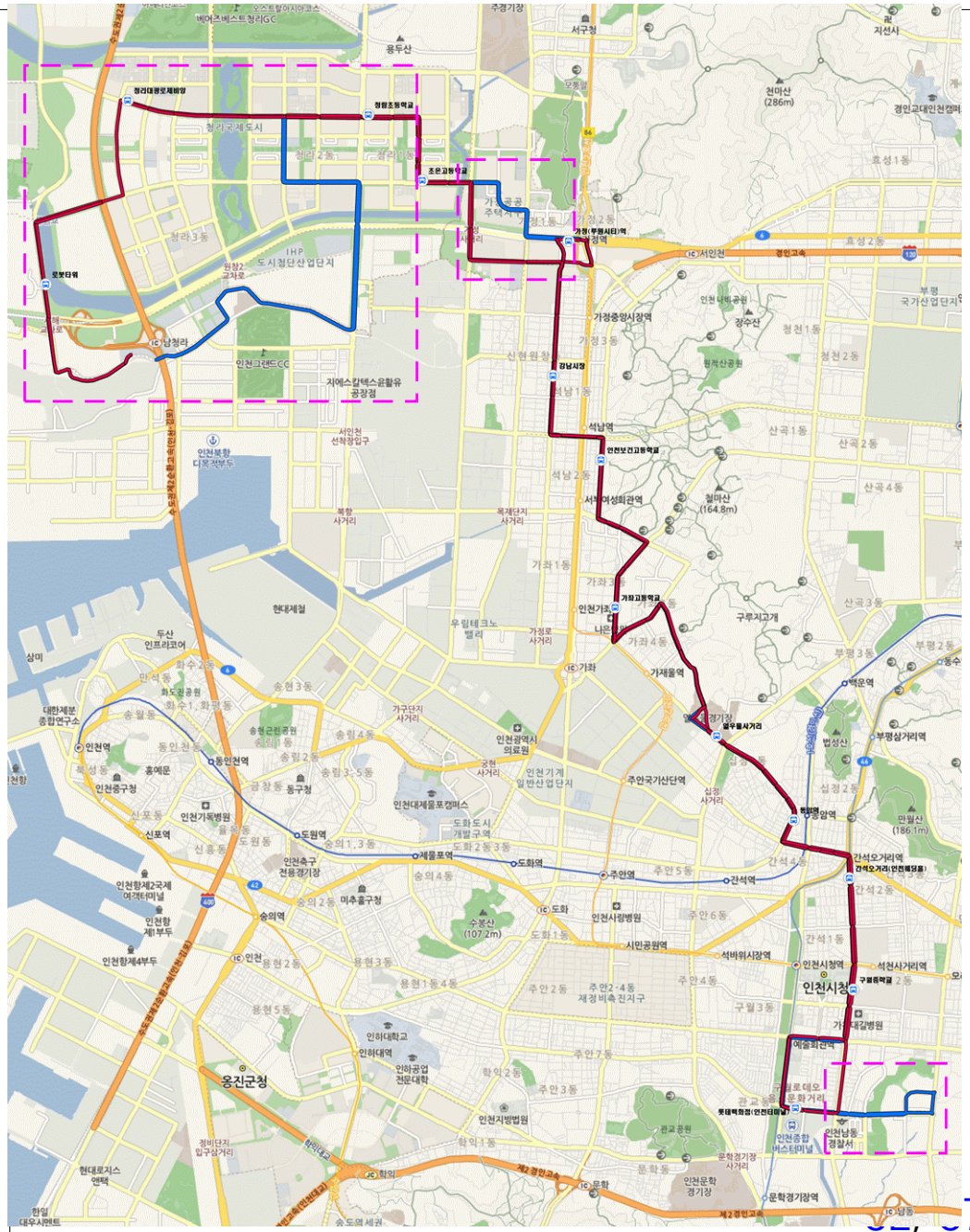
인천시 시내버스 노선 : 42(영풍운수)

(현황노선 : 2019년 11월말)



운행경로변경

청라 4, 6단지 주민들을 위한 연장, 노선단축효과, 배차 2분 단축, 13분

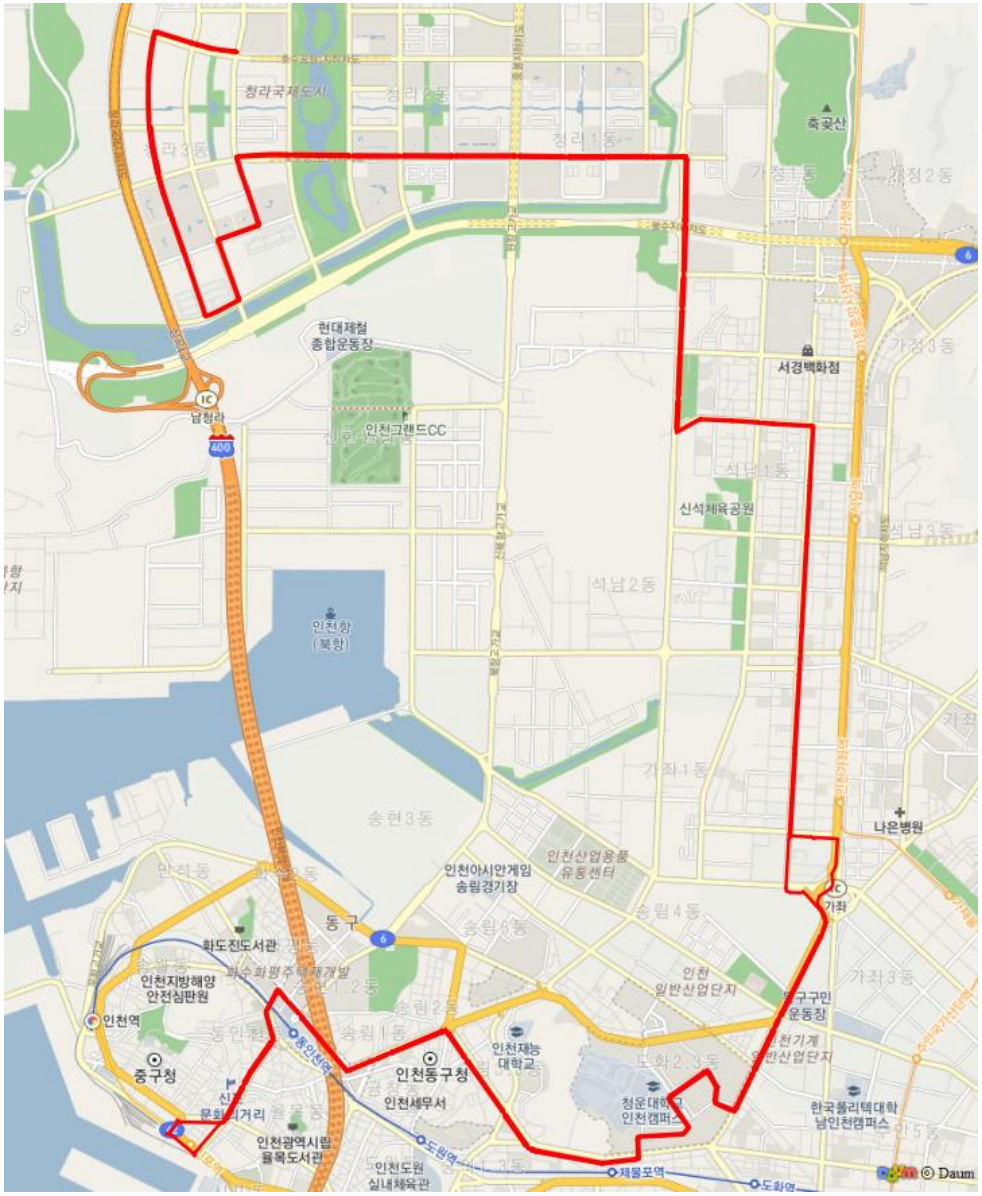


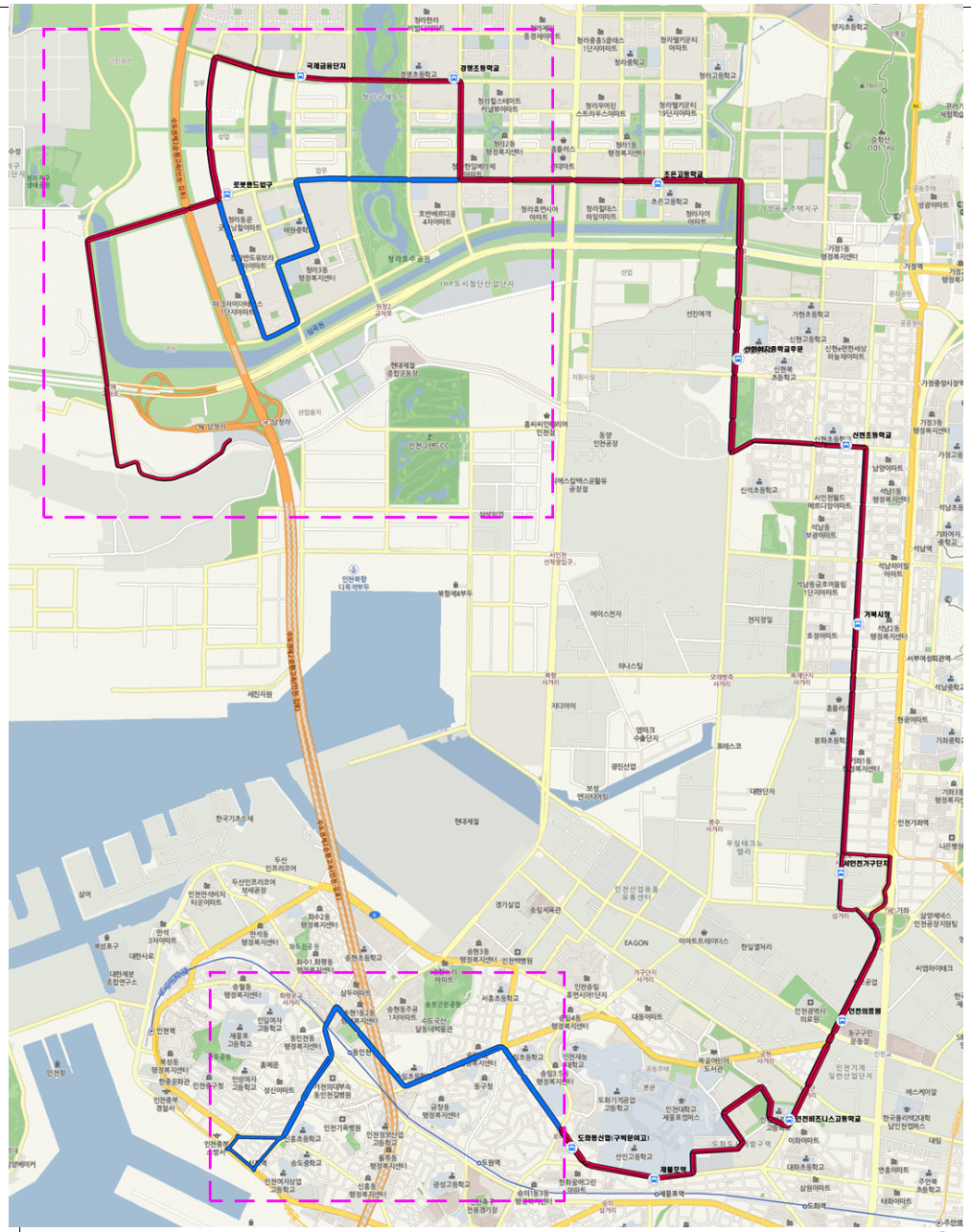
인천시 시내버스 노선 : **7(인천교통공사-영풍)**

운행경로변경, 780-1 통대체, 제물포역에서 단축

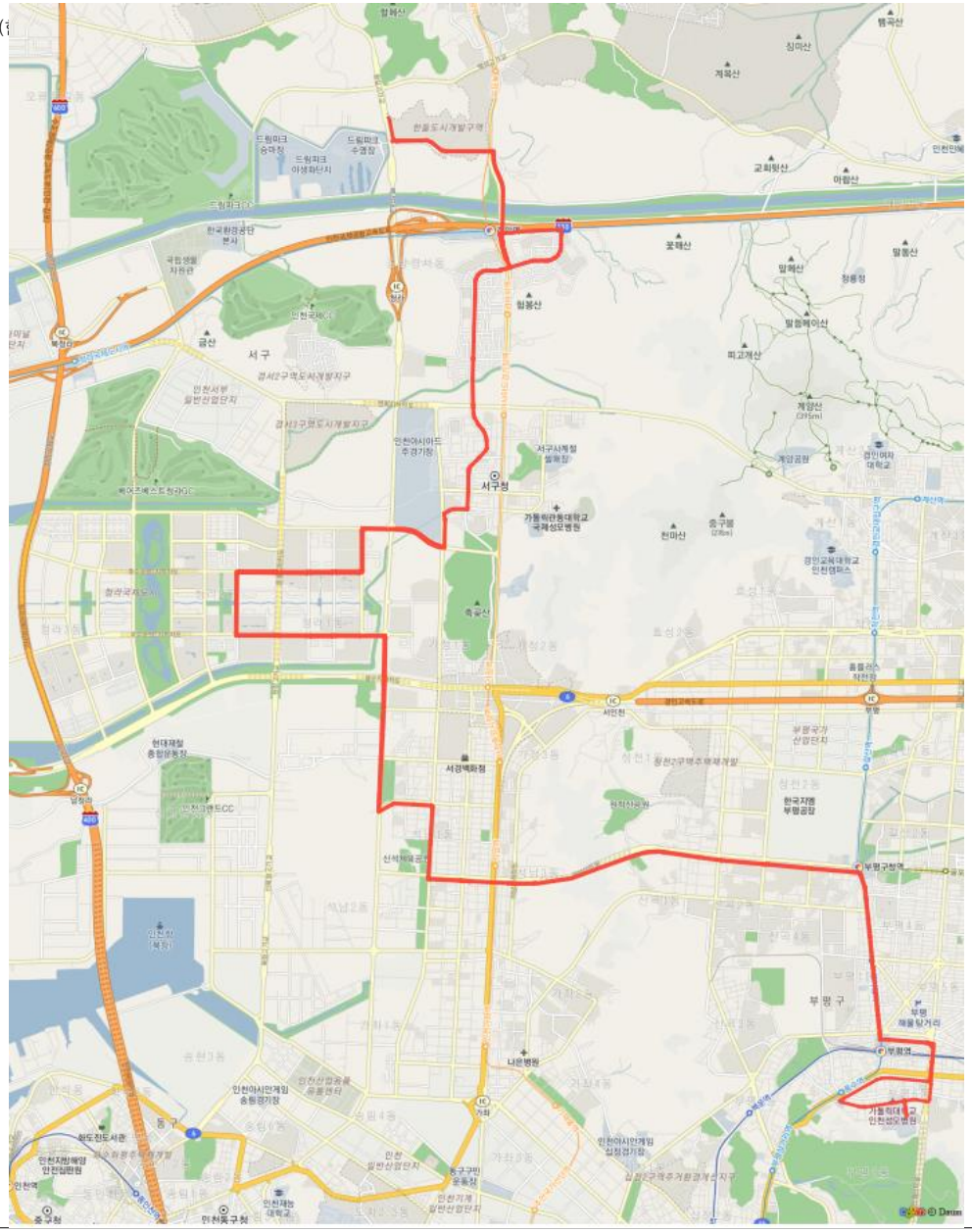
청라 6단지, 4단지를 경유하도록 변경 (변경구간은 대체노선이 44번이 있음), 배차 13분

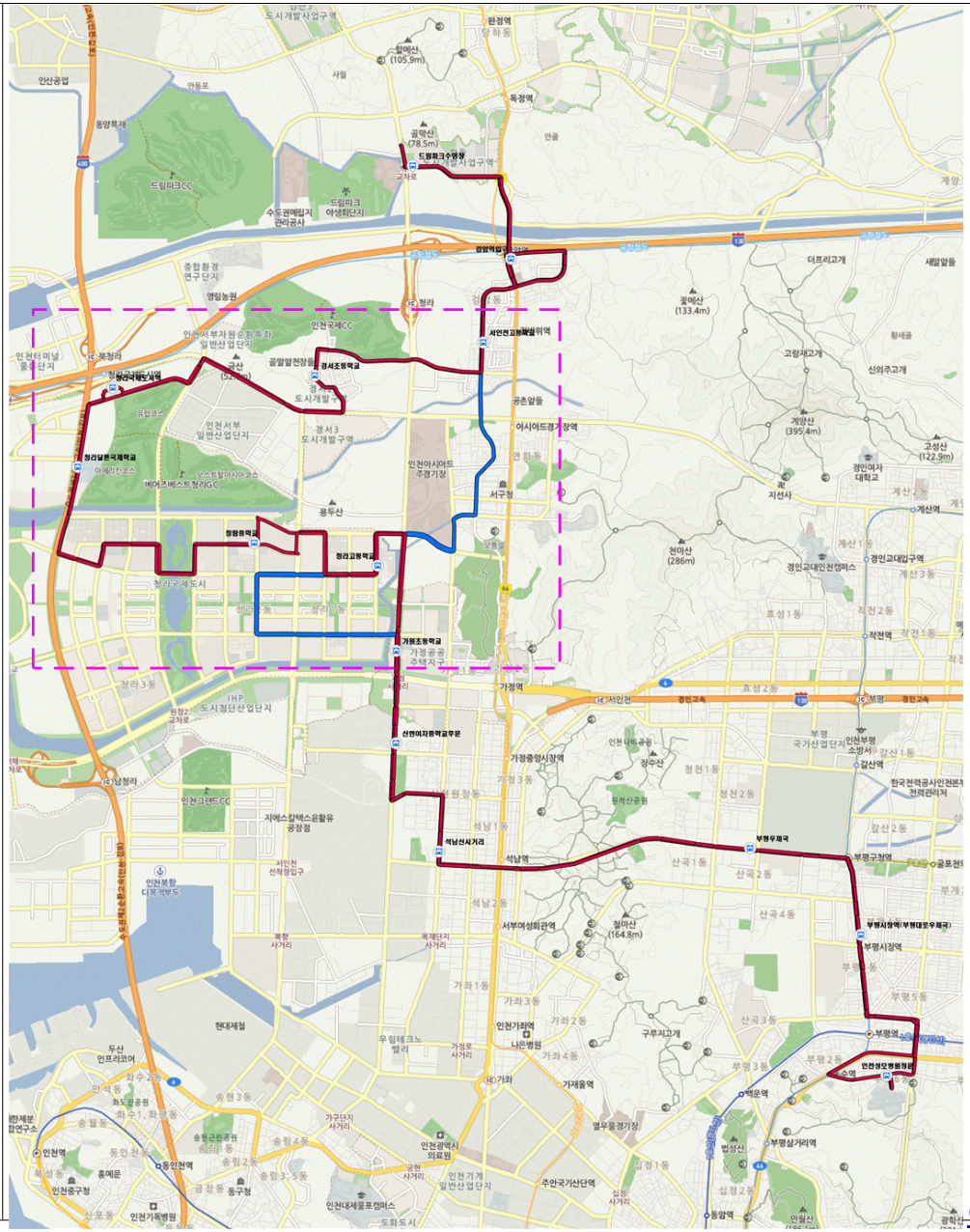
(현황노선 : 2019년 11월말)





인천시 시내버스 노선 :	43(청룡교통)	운행경로변경, 구46번, 구44번을 대체하며, 청라 2,4,6단지(구46번), 경서지구(구44번) 검암역 연계





인천시 시내버스 노선 **13(신흥교통)**

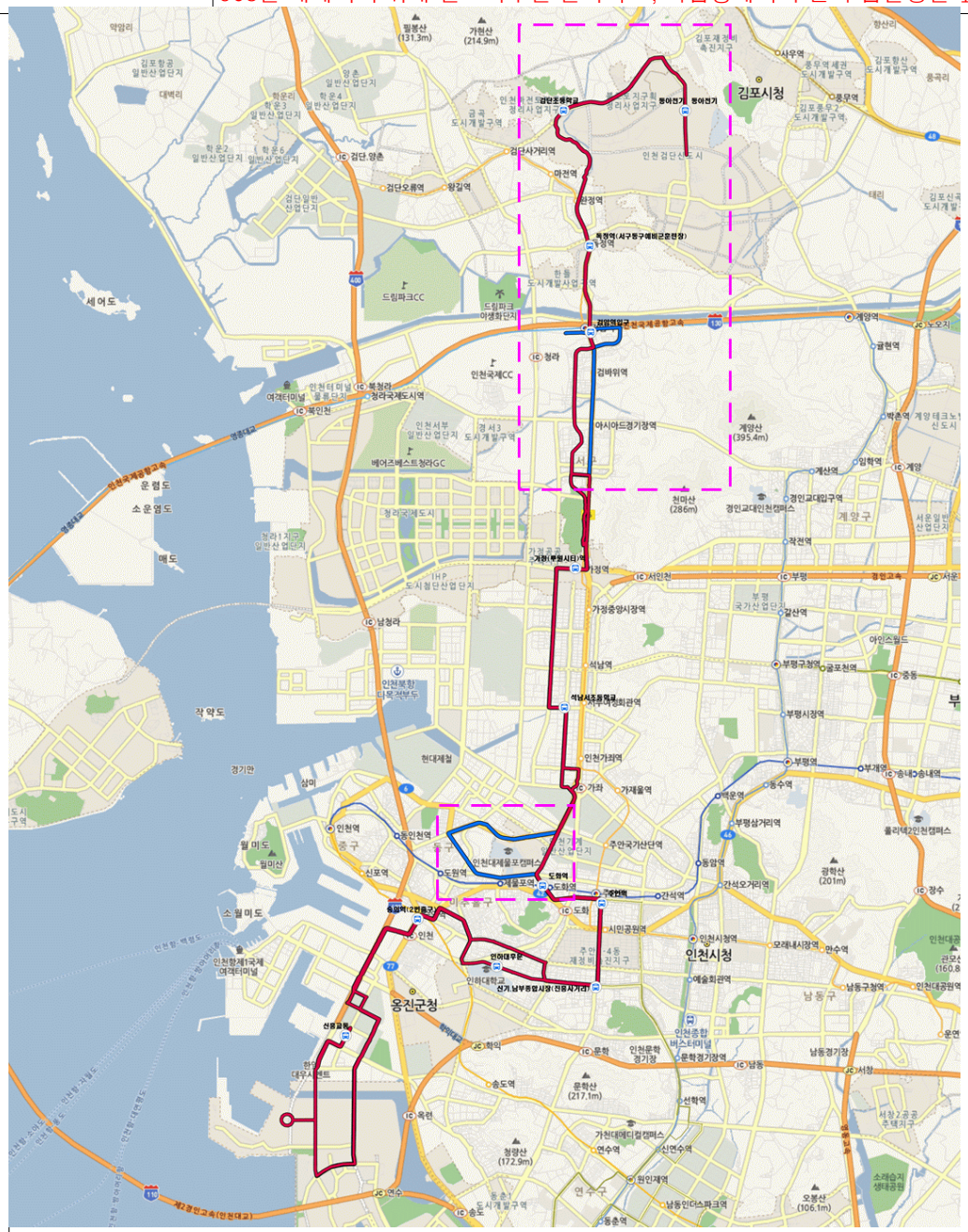
연장

903을 대체하기 위해 불로지구를 들어가고, 석남동에서 주안역 점근성을 높임 (배차 12분)

(현황노선 : 2019년 11월말)

완정역에서부터 597 다니는 길로 올라가다가 월드아파트 지나서 우회전,

블로중학교 지나서 원당고등학교 위 대한예수교침례회 김포교회에서 회차



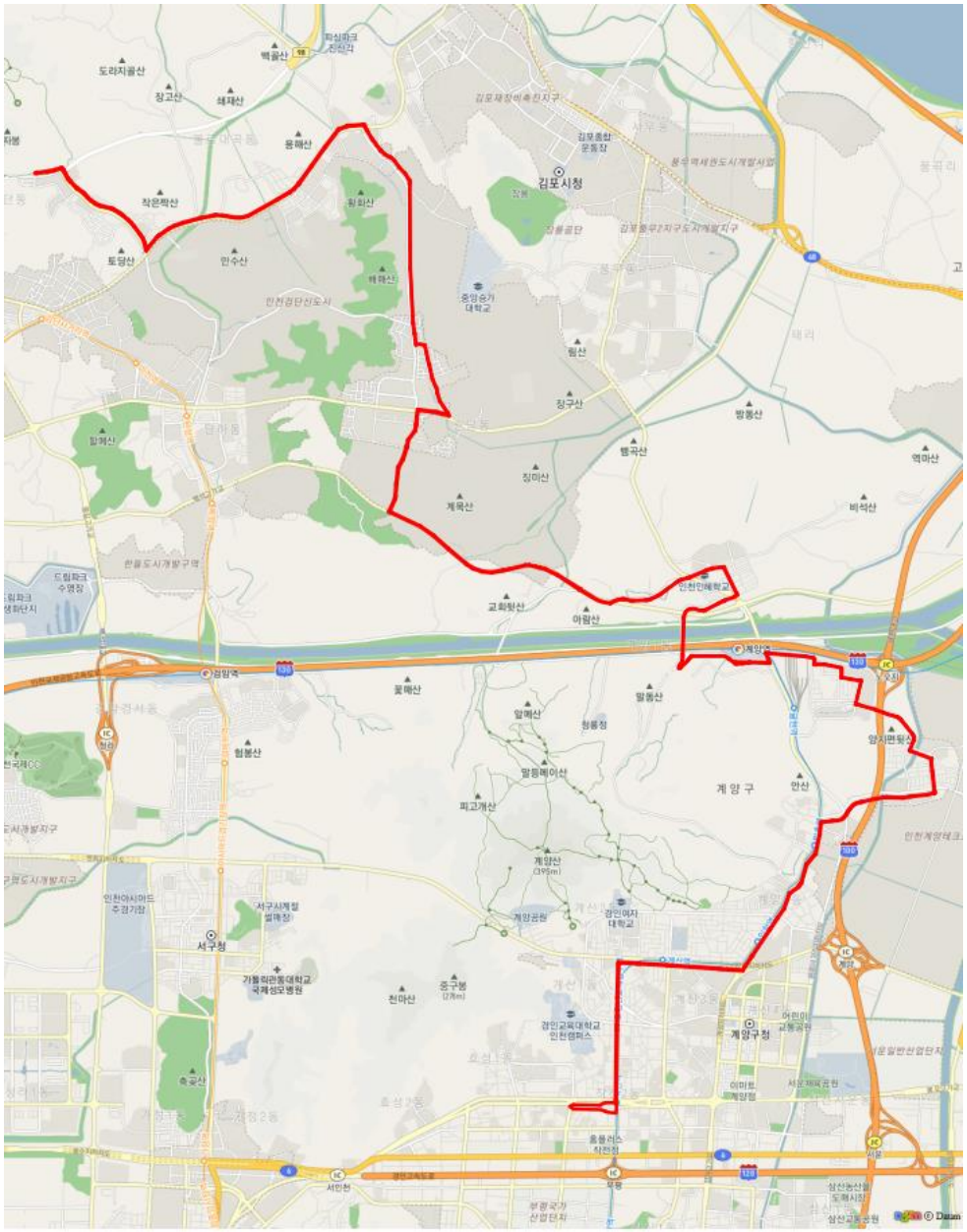
42, 76, 87

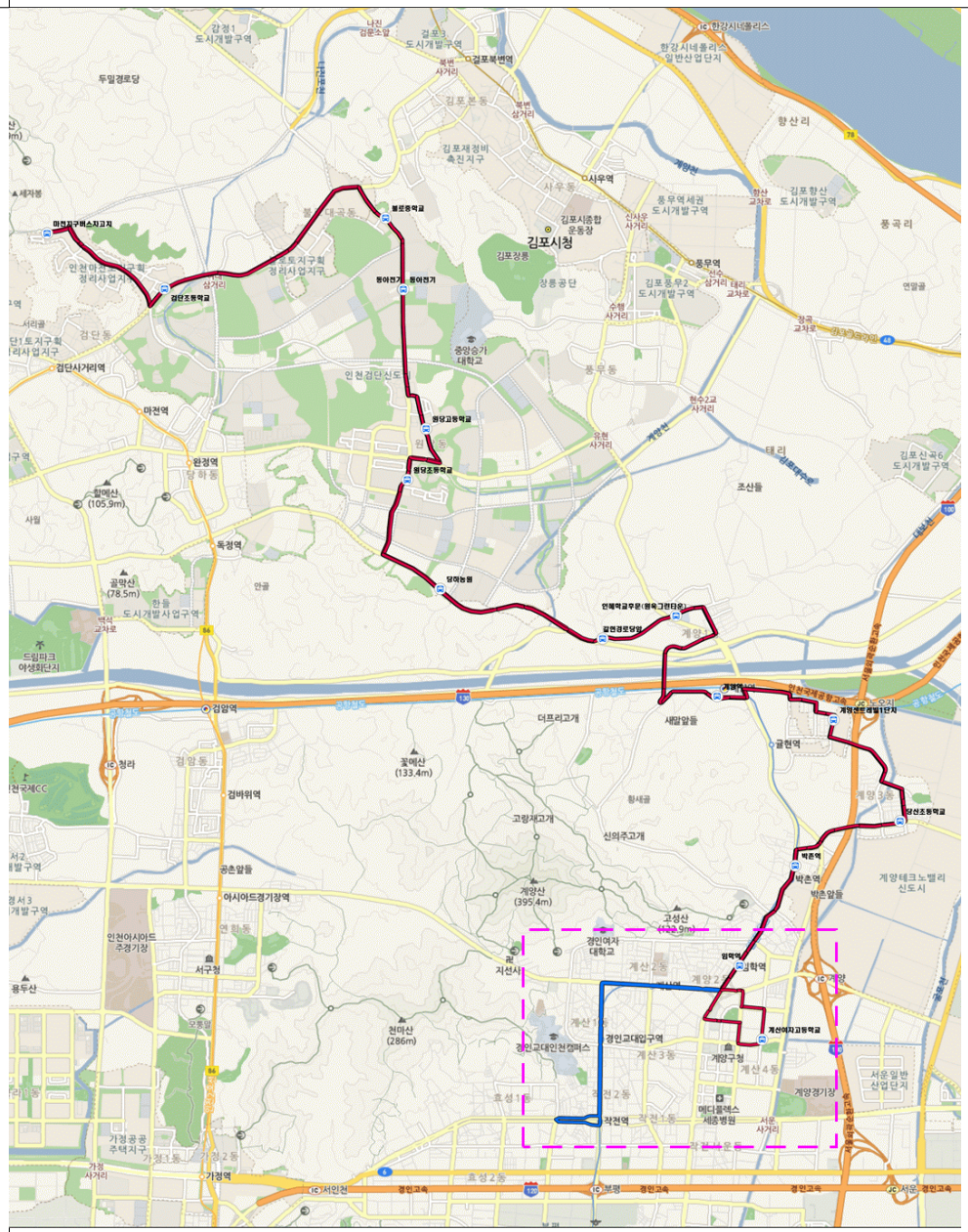
인천시 시내버스 노선 : **76(인천선진교통)**

단축 (증차) 2대, 배차가 25분 → 15분으로 10분 단축,

폐지구간은 중복노선 다수

(현황노선 : 2019년 11월말)



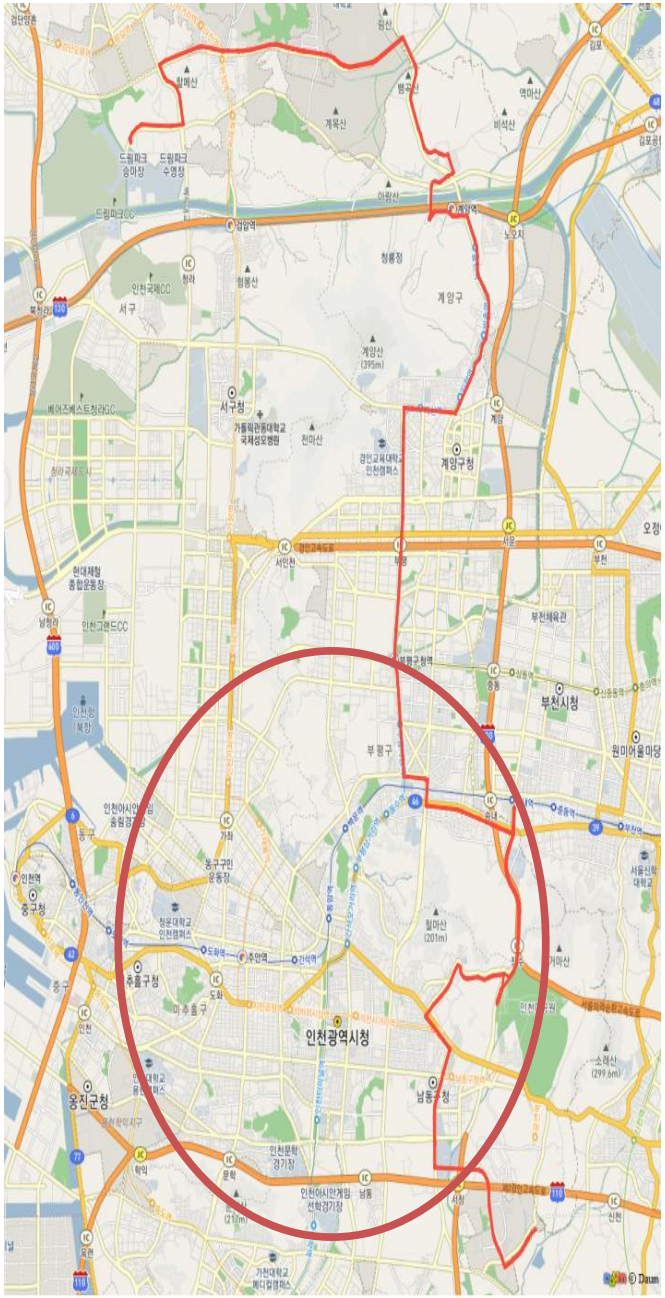


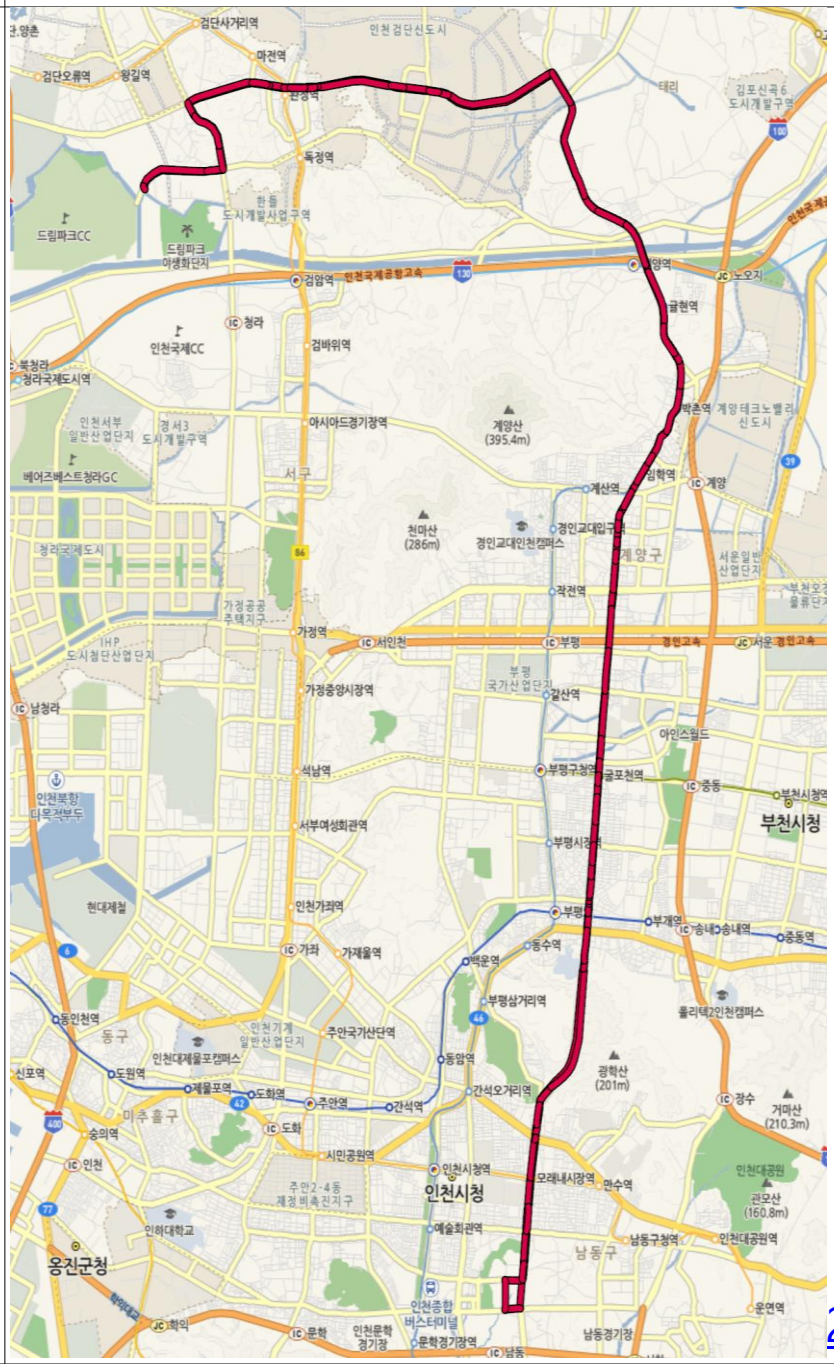
[42](), [87](), [91]()

인천시 시내버스 노선 : **30(급행)(인천제물포교통) – 97번**

8 대 for 급행 신설!!!, 배차 25분

(현황노선 : 2019년 11월말)

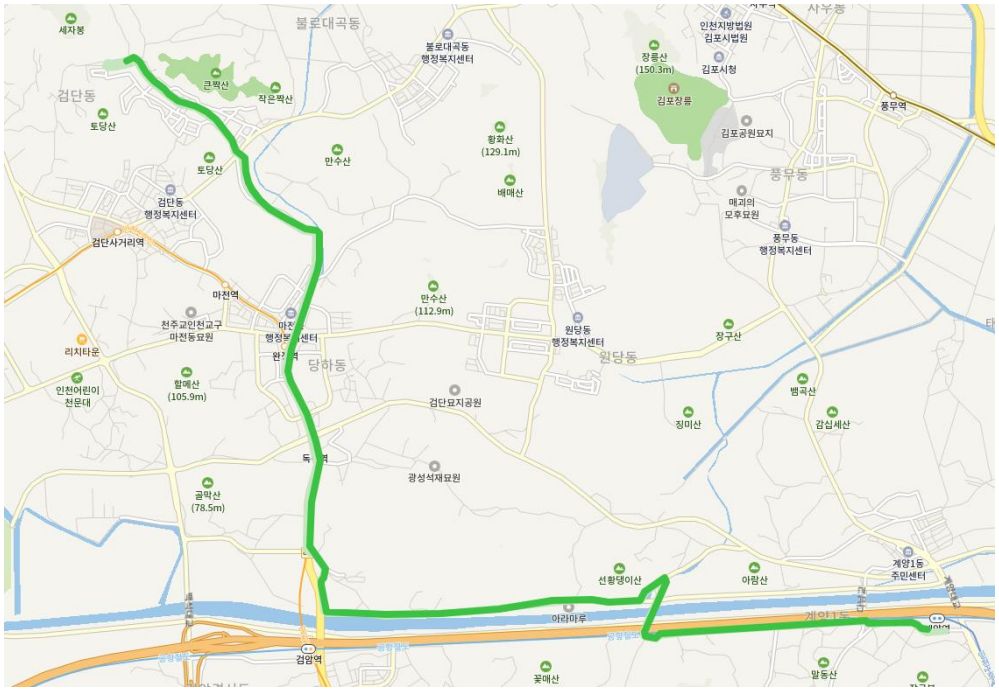




2, 85, 87, 91

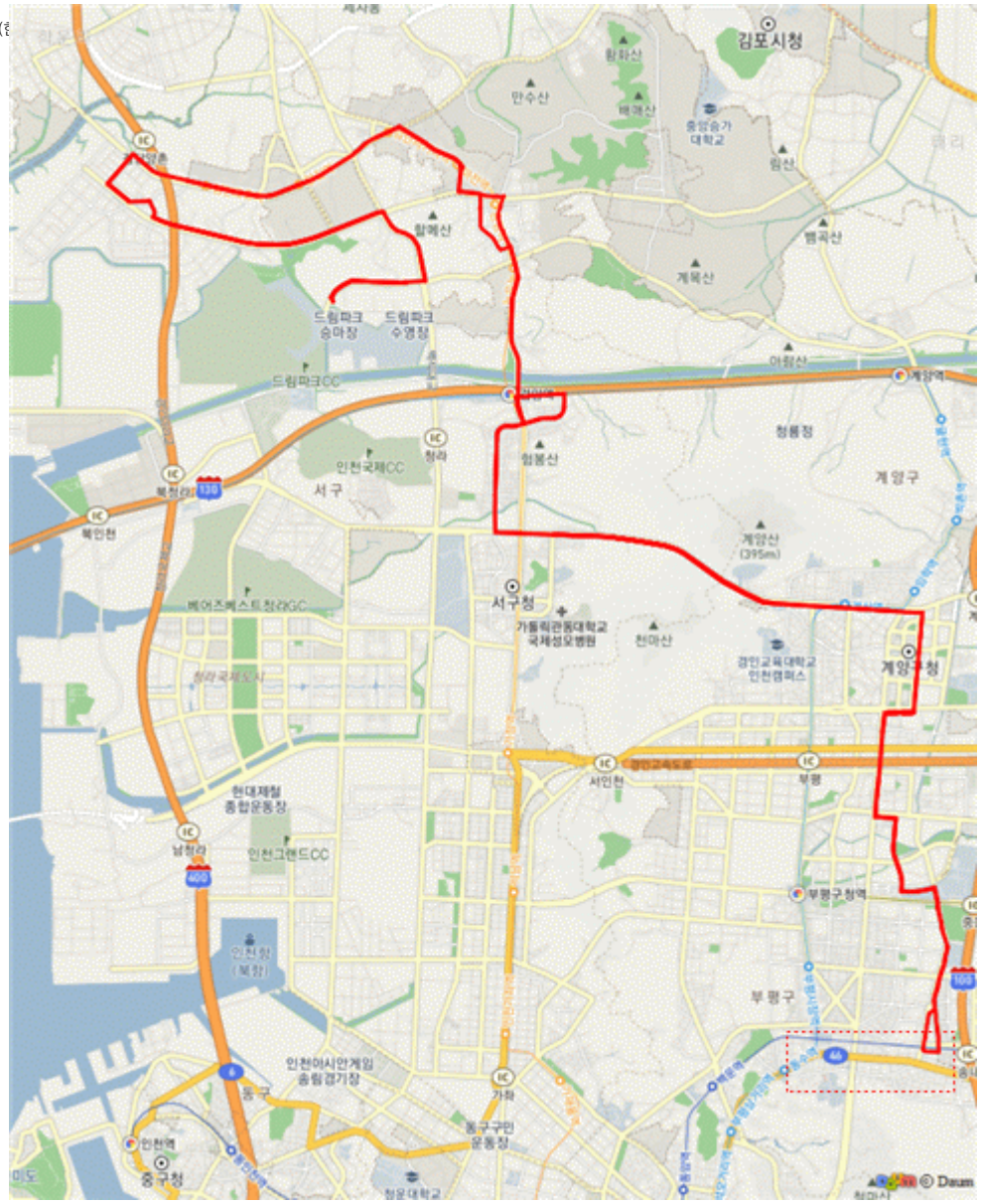
인천시 시내버스 노선 :	83(순환)(태양여객)	검단순환 신설, 총 4대, 배차 30분

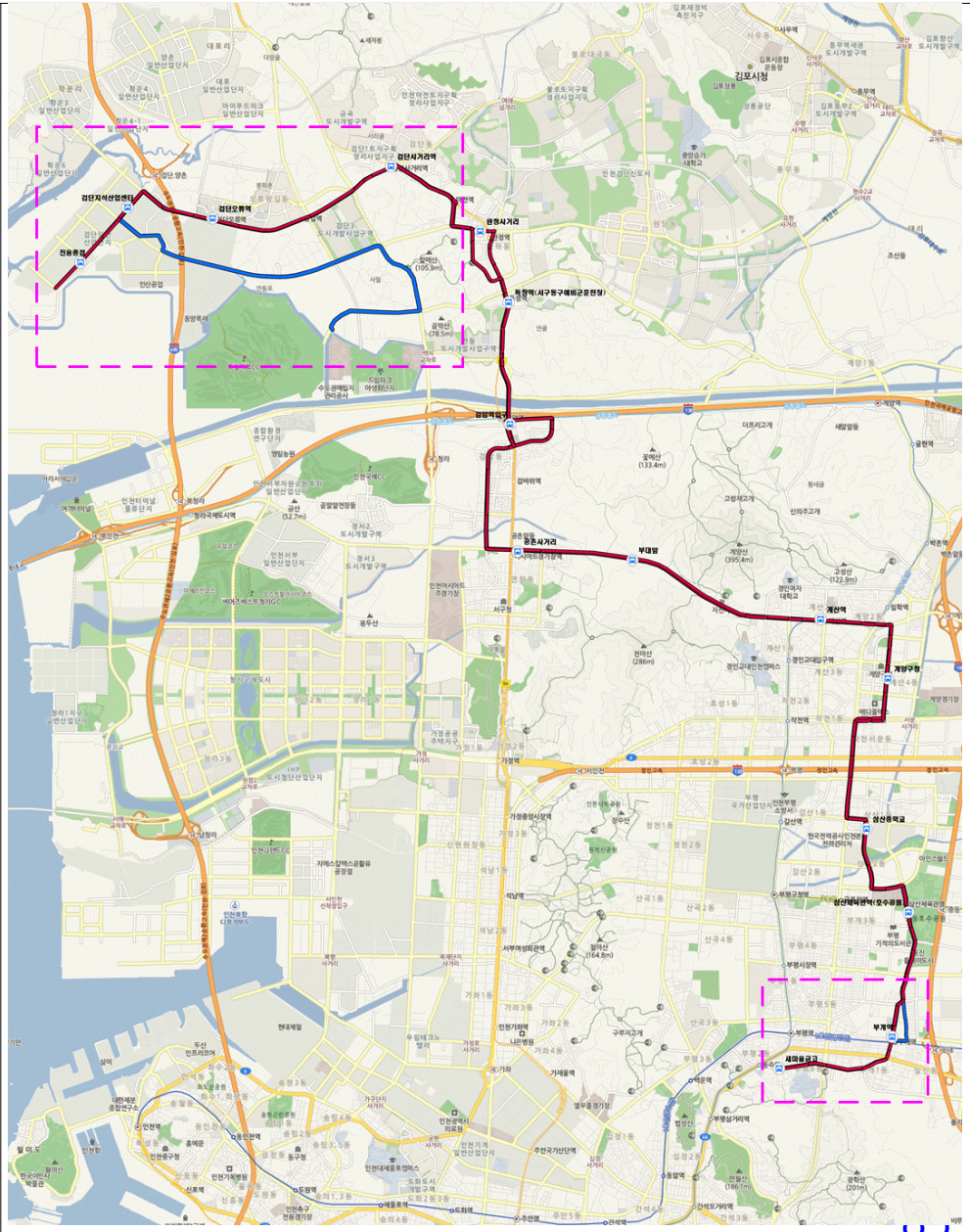
(현재 : 2020년 1월)



인천시 시내버스 노선 : 79(삼환교통)

운행경로변경, 부평구 주민들의 인천성모병원에 접근성을 강화, 연장 검단산업단지~안동포사거리 단축, 출퇴근을 용이하게 하고, 불필요한 운행구간 단축 (대체는 1번이 대체 가능), 배차 17분에서 13분으로 단축





인천시 시내버스 노선 : **1(신동아교통)**

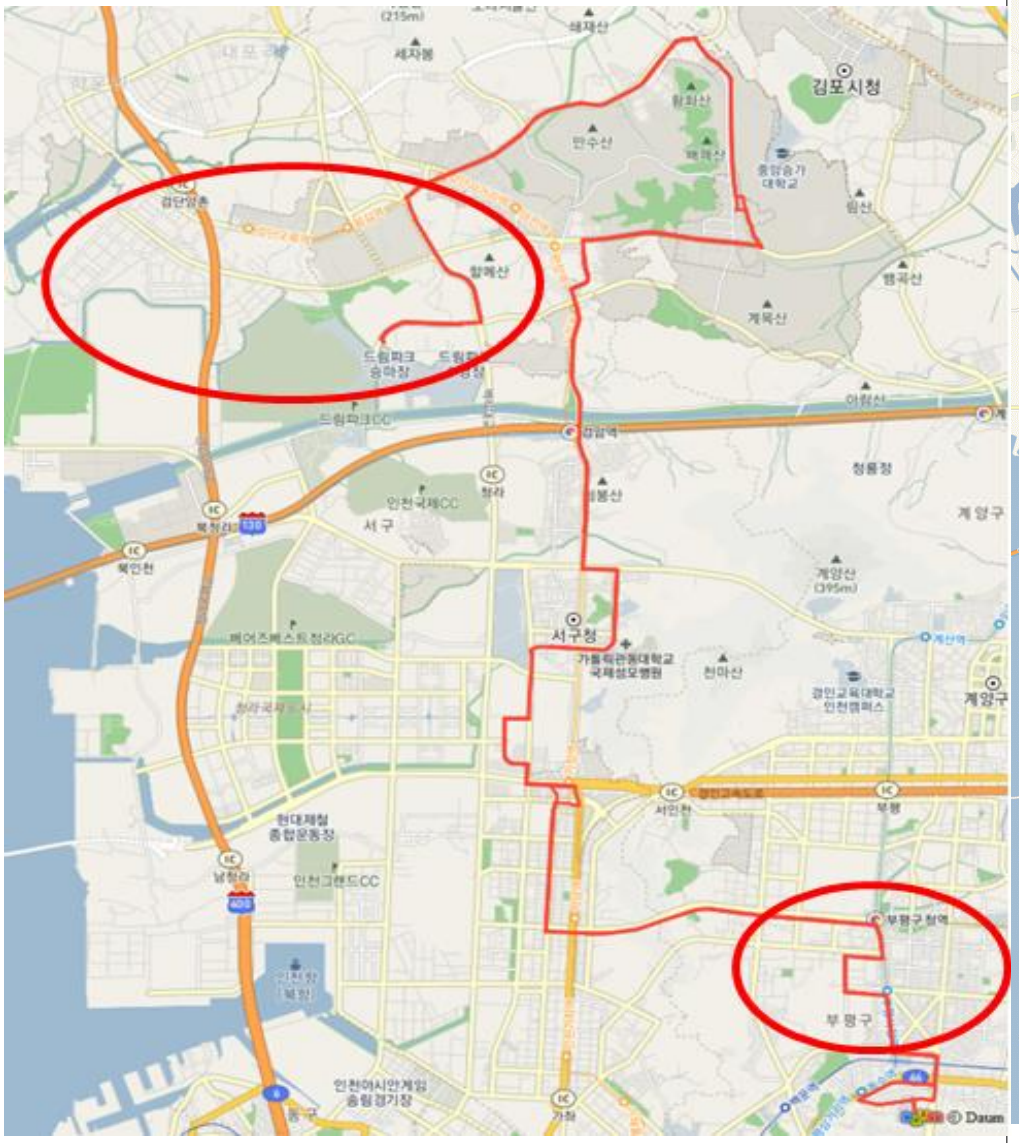
운행경로변경, 검단산업단지의 시내버스 접근성 개선

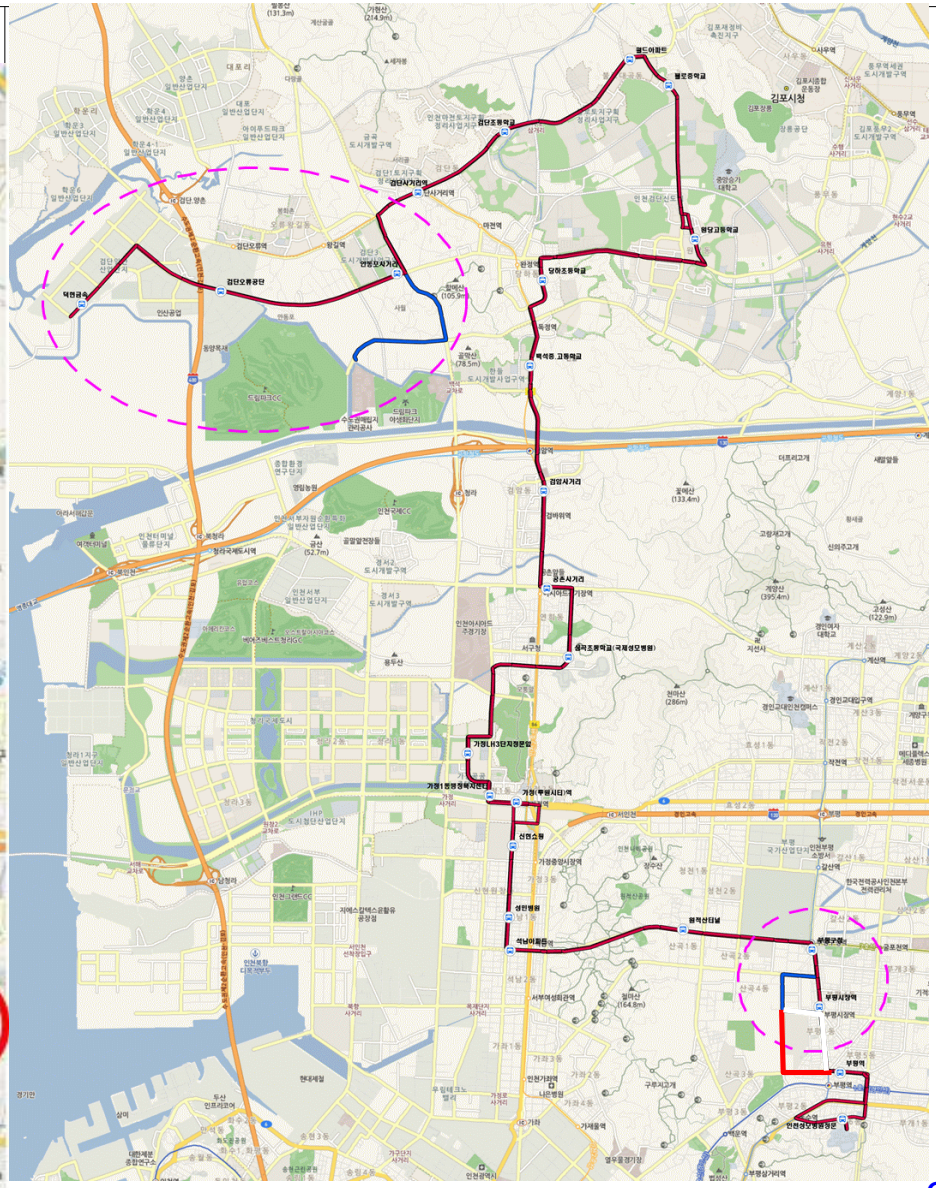
1번, 79번 2개 노선 투입, 안동포사거리~검단사거리 효율적 대체

562 순환노선 폐선에 따른 대체, 금호, 우성아파트의 부원중 통학 편의 증대

2대 증차로 21대, 배차 12분

(현황노선 : 2019년 11월말)





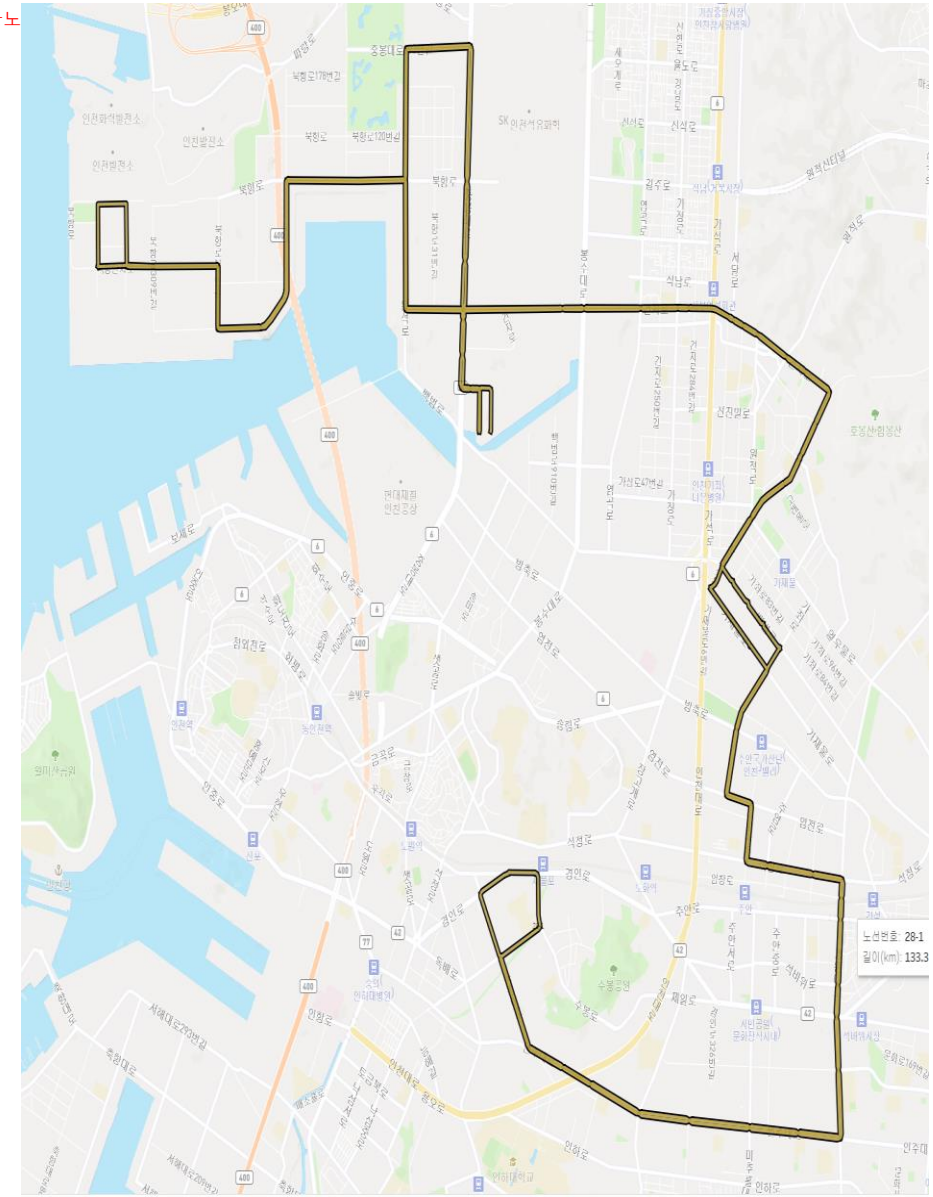
인천시 시내버스 노선 : 28-1(시영운수)

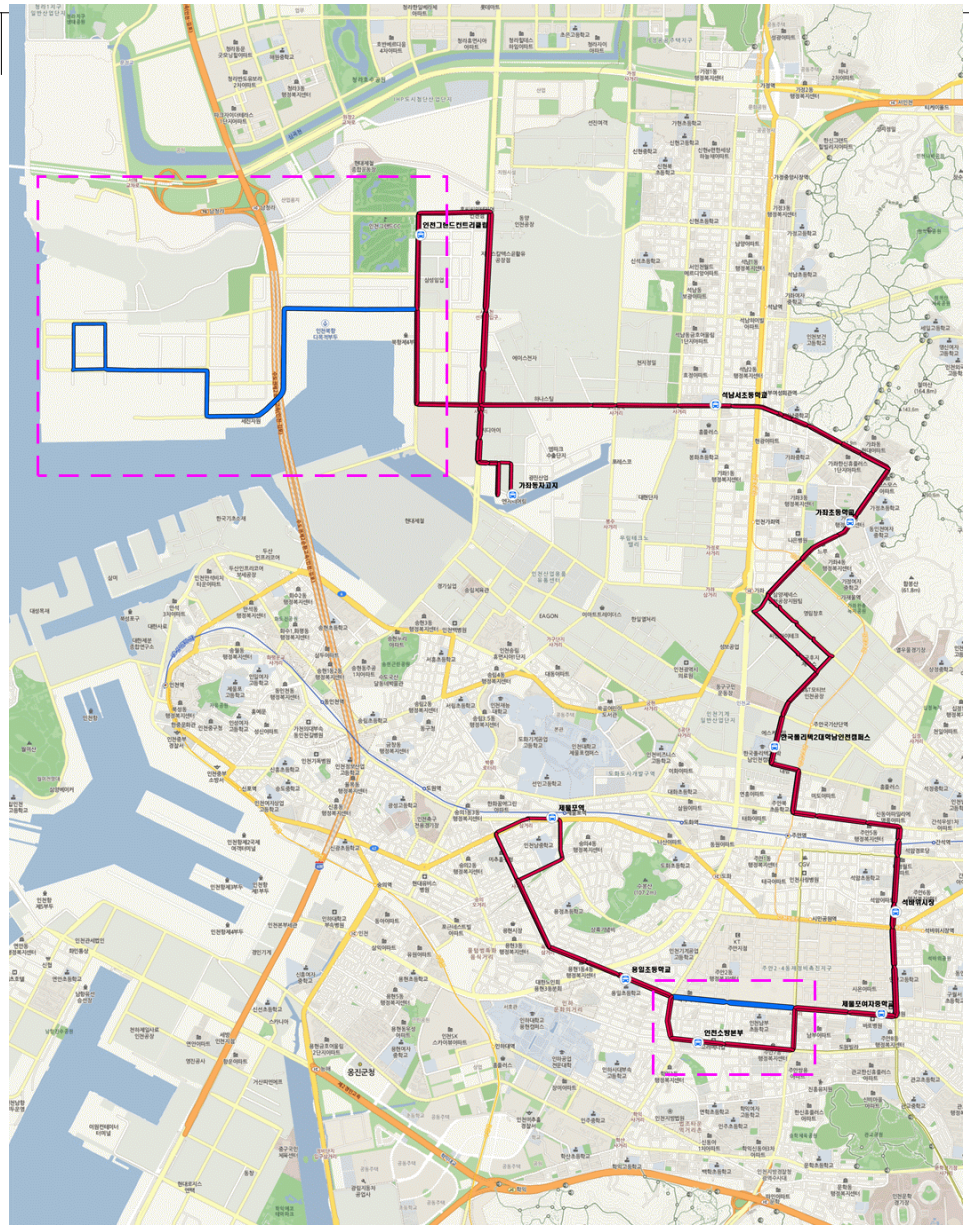
단축(북항지구) - 신기시장 경유하여 미추홀구청 들러야 하는 민원 수용

구청으로 먼저가게 시계방향으로 변경, 단축으로 배차 잇점 (82번이 북항지역 들어감)

배차 (15분 → 12분) 단축

(현황노



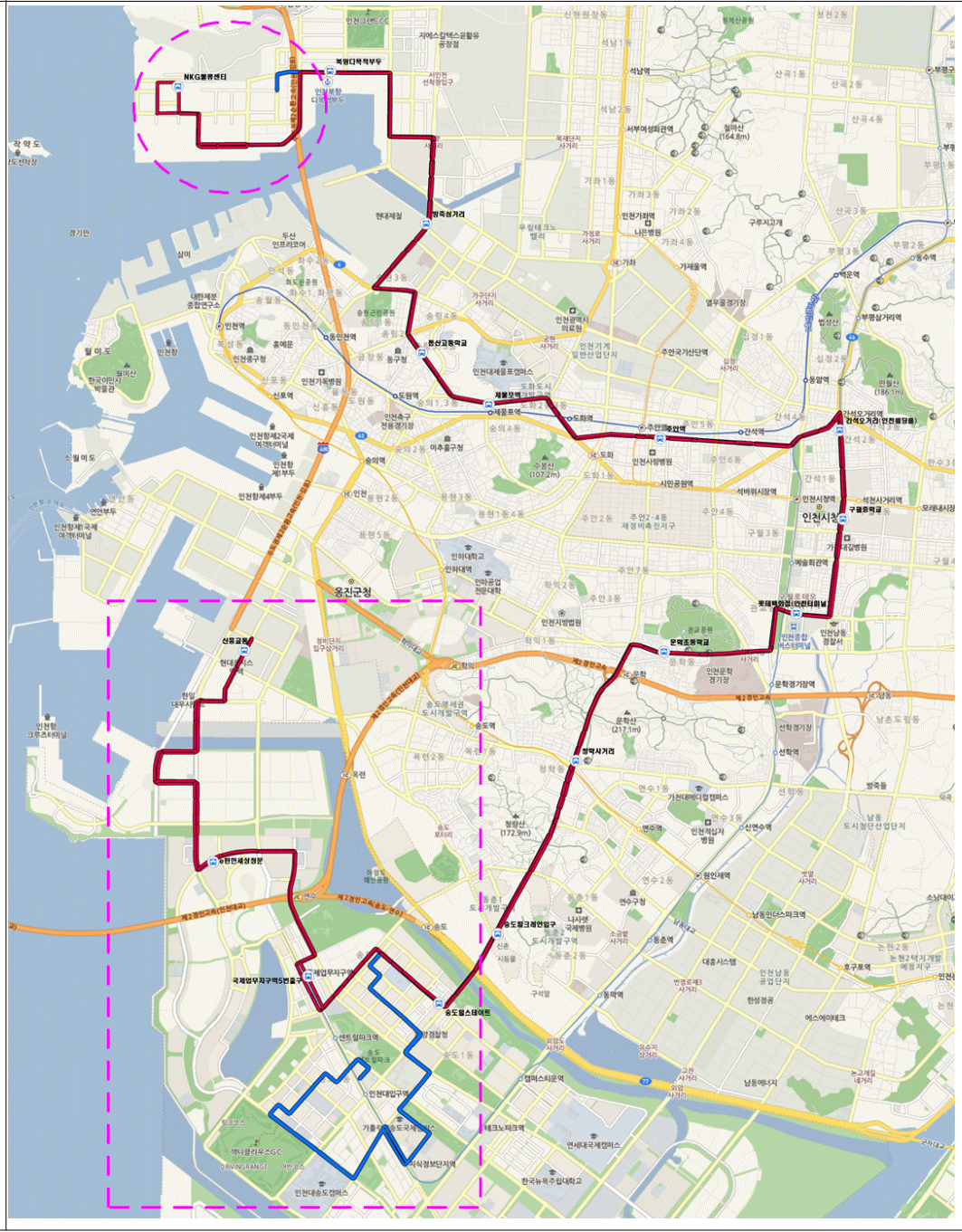


42, 76, 87

인천시 시내버스 노선 : 82(영풍운수->삼환)

운행경로변경 하여 삼환이 14대로 운행, 배차 18분

(현황노선 : 2019년 11월말)

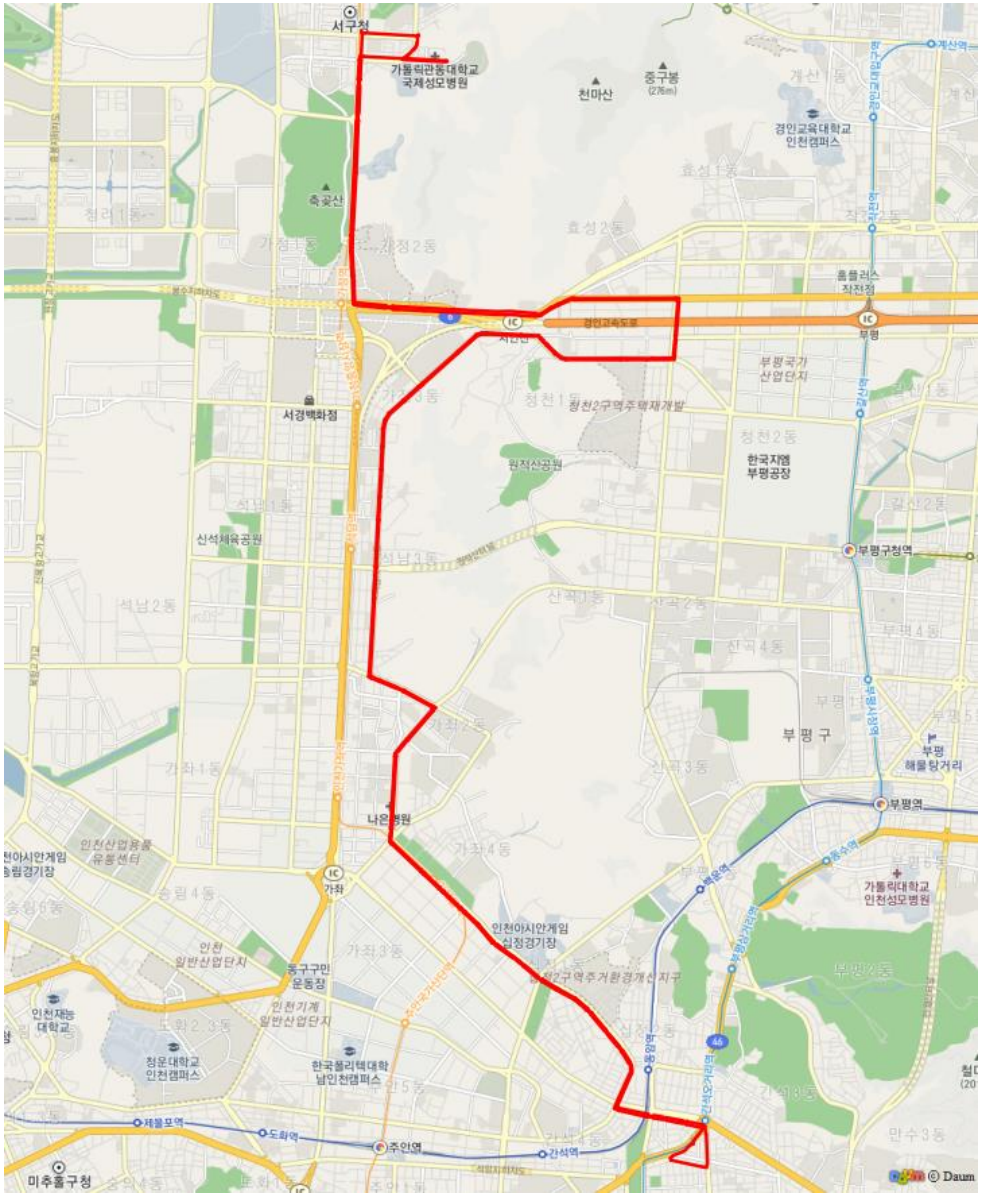


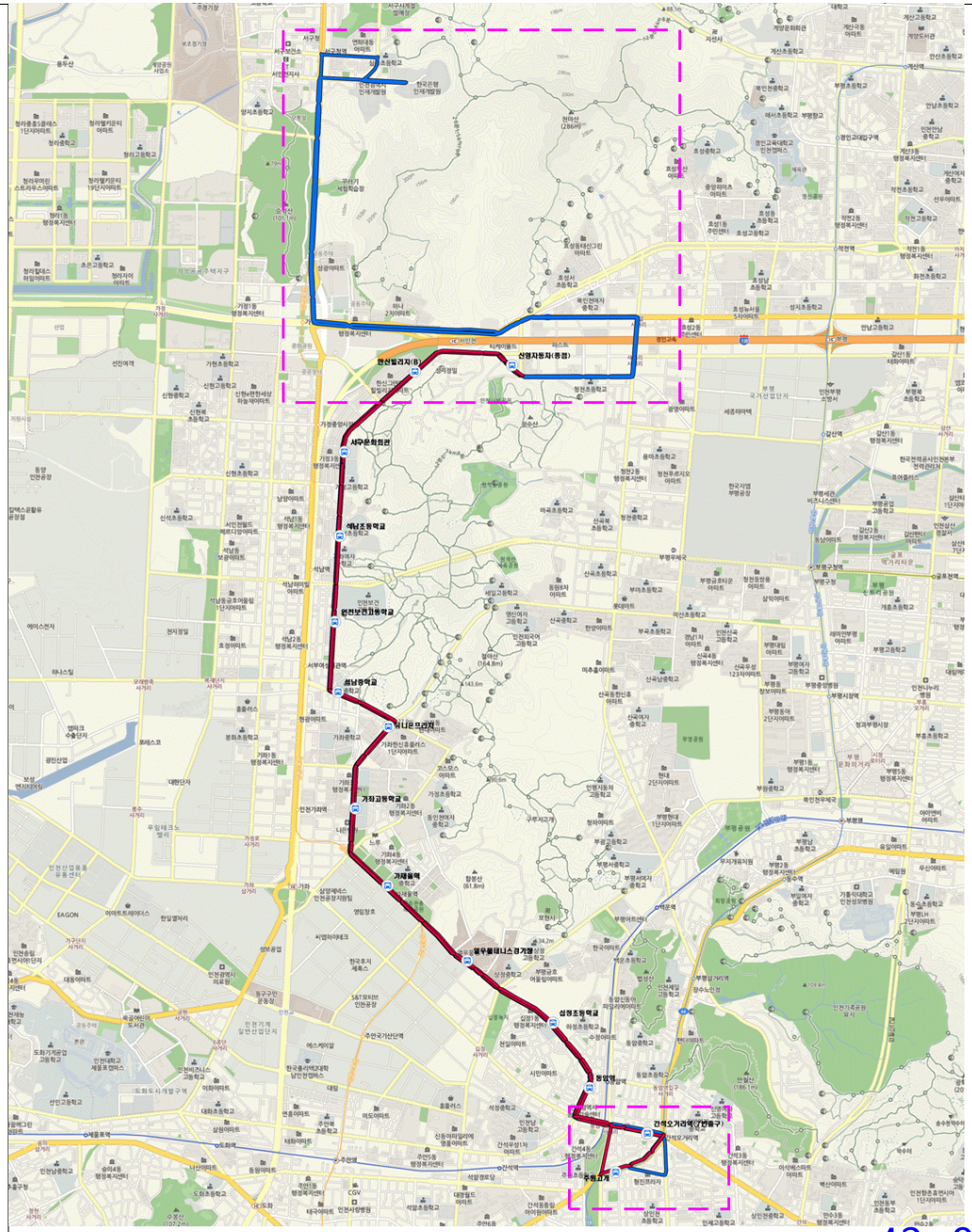
79, 87

인천시 시내버스 노선 : **592(명진교통)**

수요가 많은 구간만 단축하여 운행함으로서, 운행정시성과 배차(9분→7분)에 잇점

(현황노선 : 2019년 11월말)



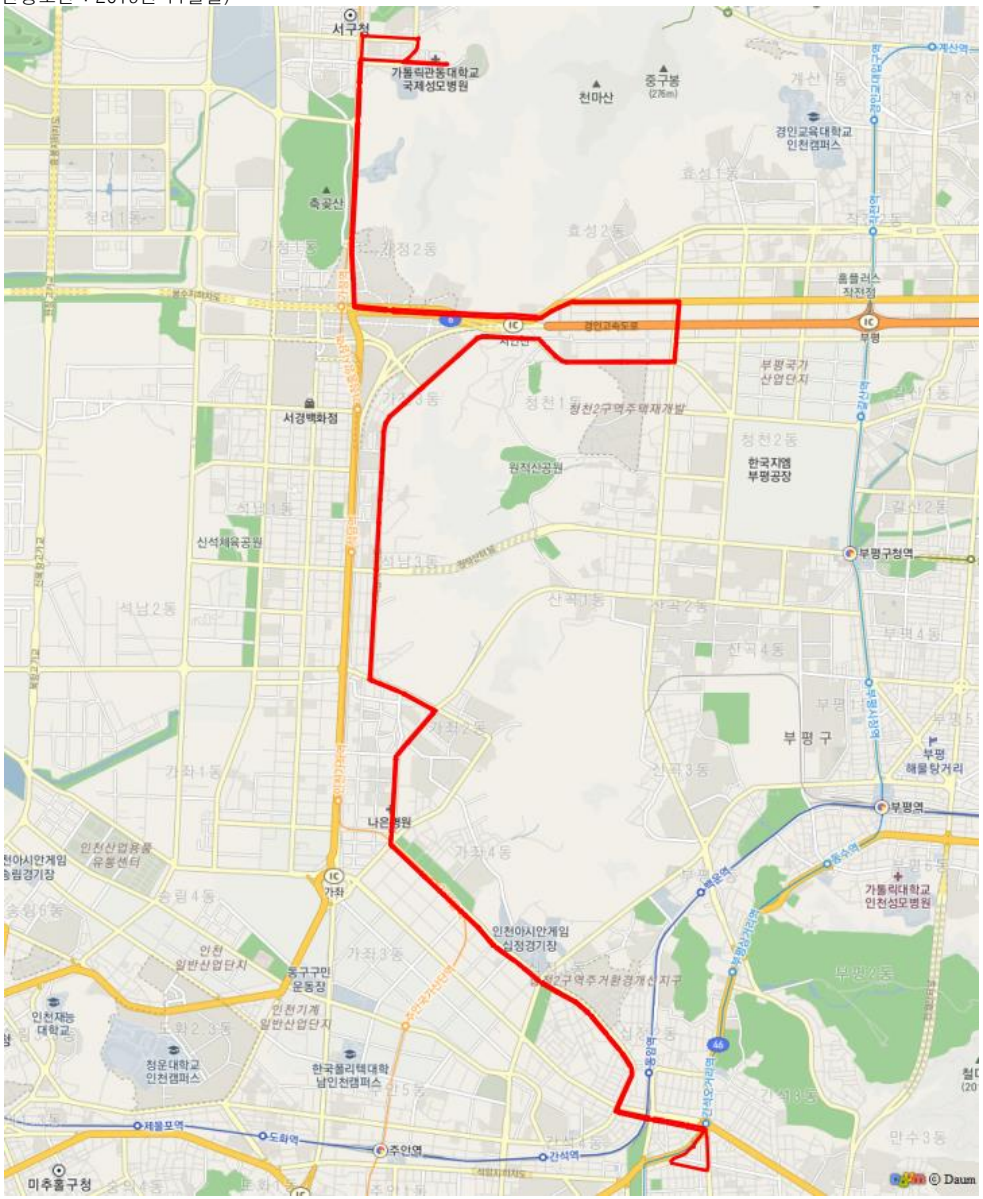


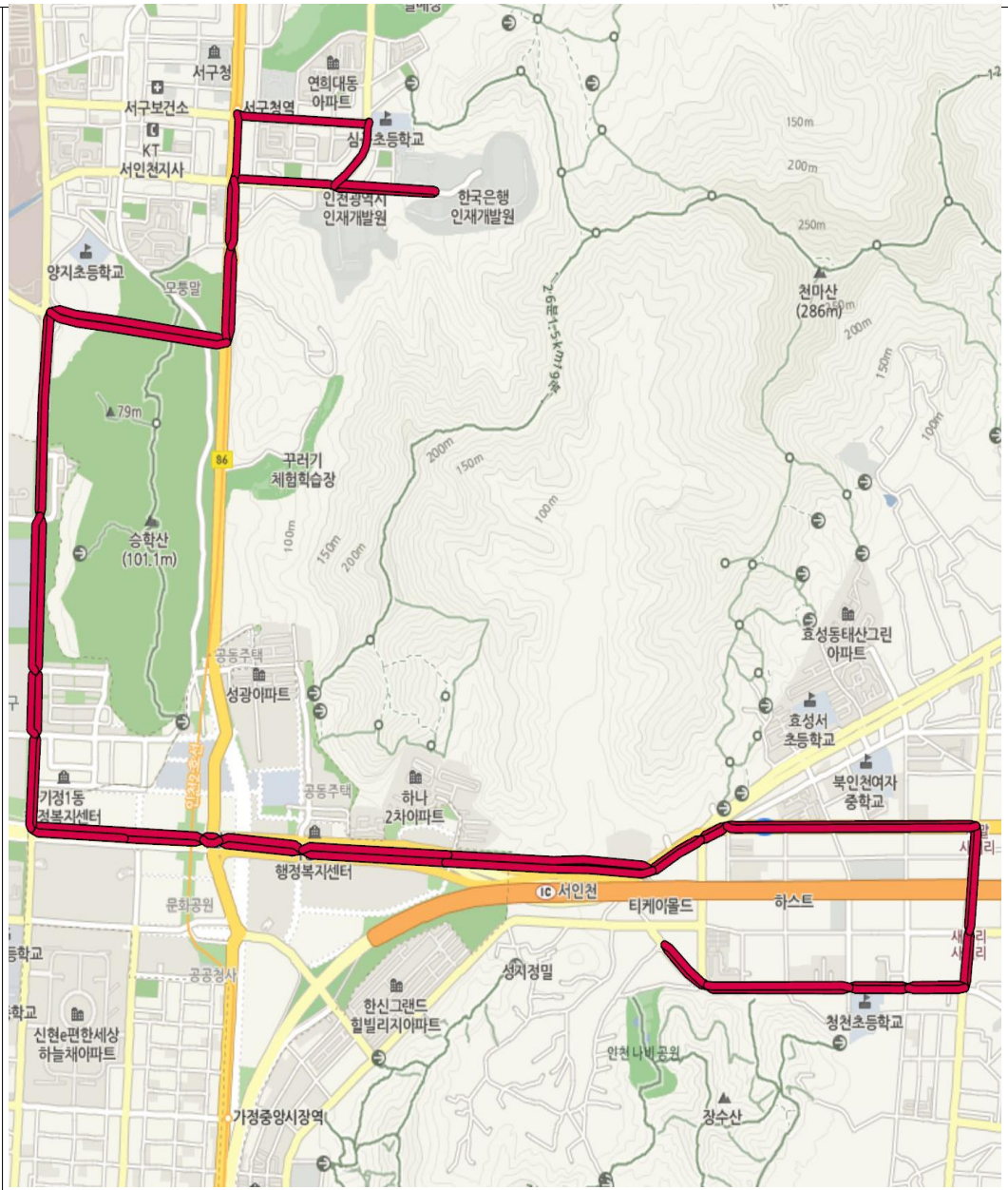
인천시 시내버스 노선 : **594(명진교통)**

수요가 많은 구간만 단축하여 운행함으로서, 운행정시성과 배차에 잇점

2대로 배차 18분

(현황노선 : 2019년 11월말)

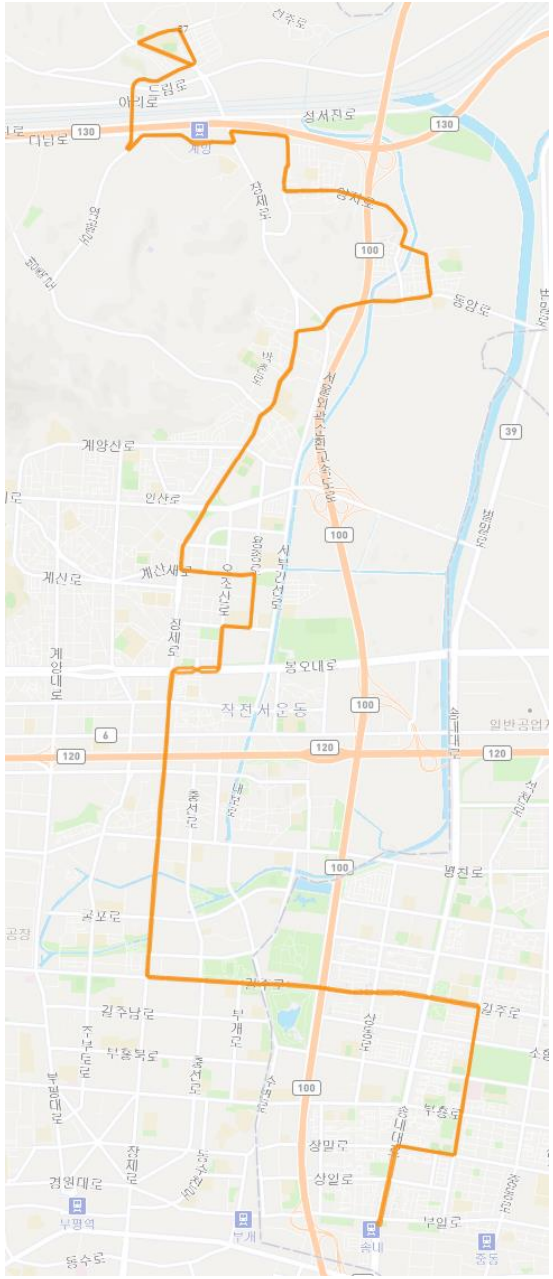


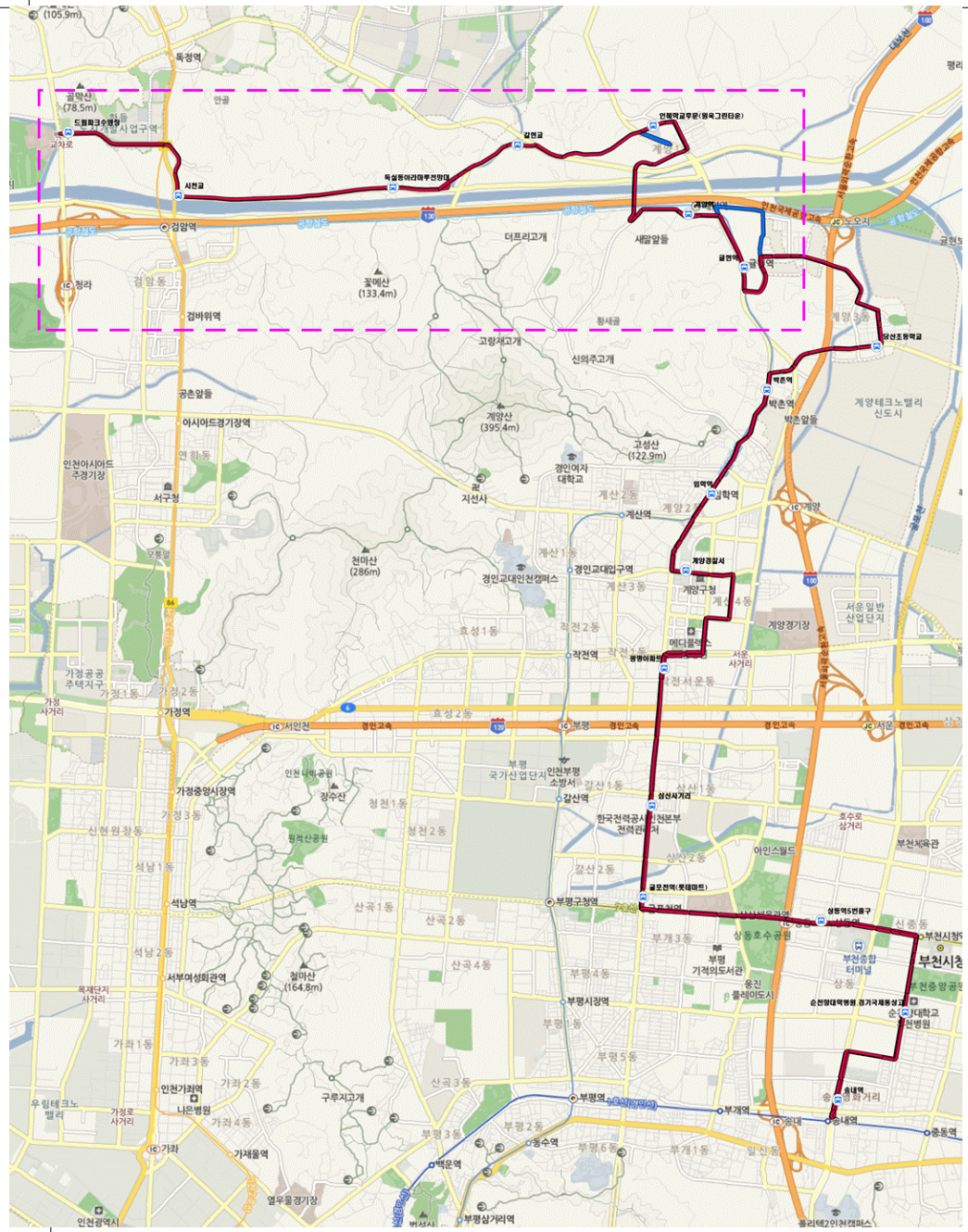


인천시 시내버스 노선 : **87(선진여객)**

서구 시천동 교통 소외지역에 대한 배려, 서구 시천동 경로당 경유, 아라뱃길, 백석동 한들로까지 연장으로, 로얄파크시티 푸르지오APT(2021년), 21대, 10~12분 배차

(현황노선 : 2019년 11월말)

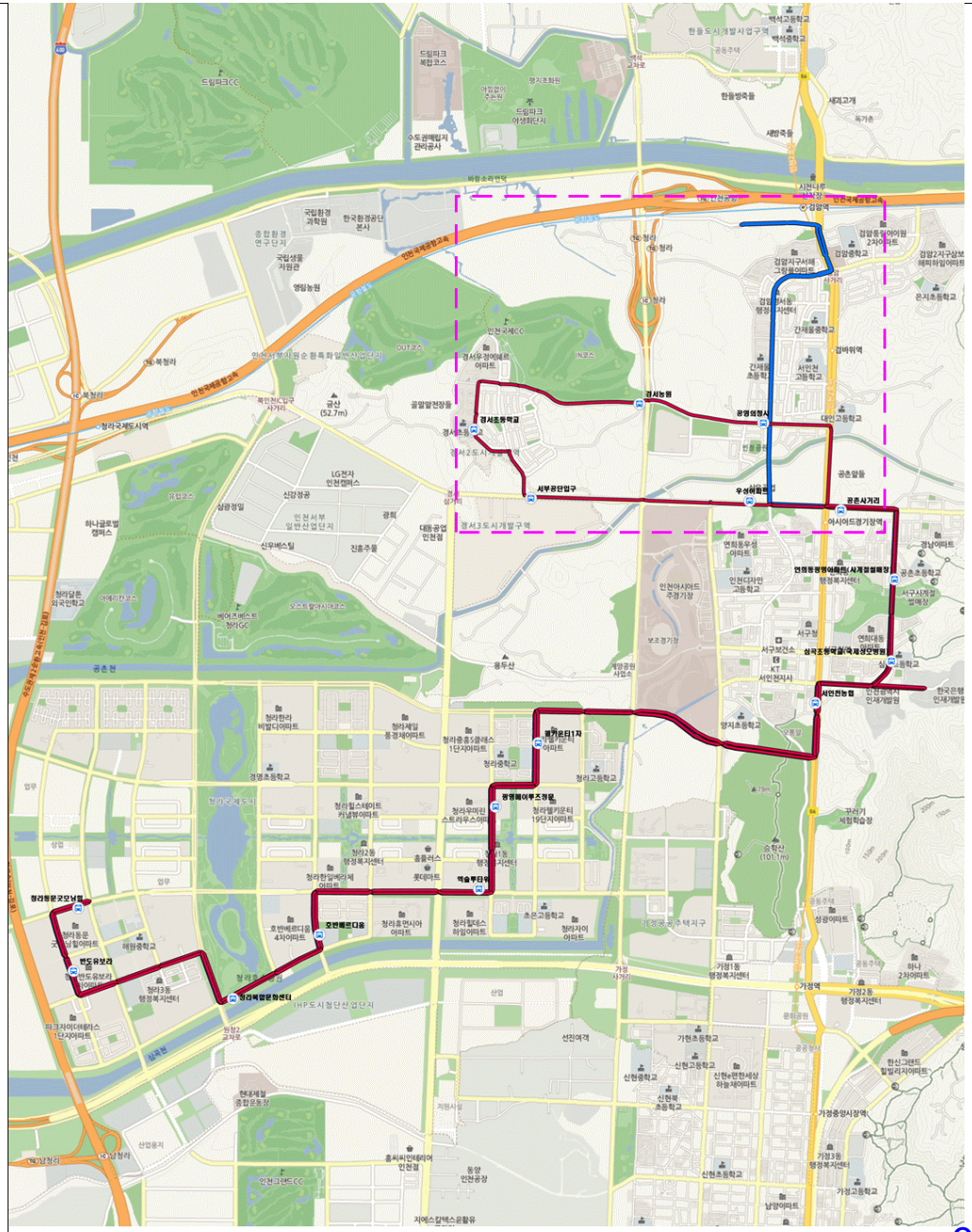




인천시 시내버스 노선 : 595(선진여객)

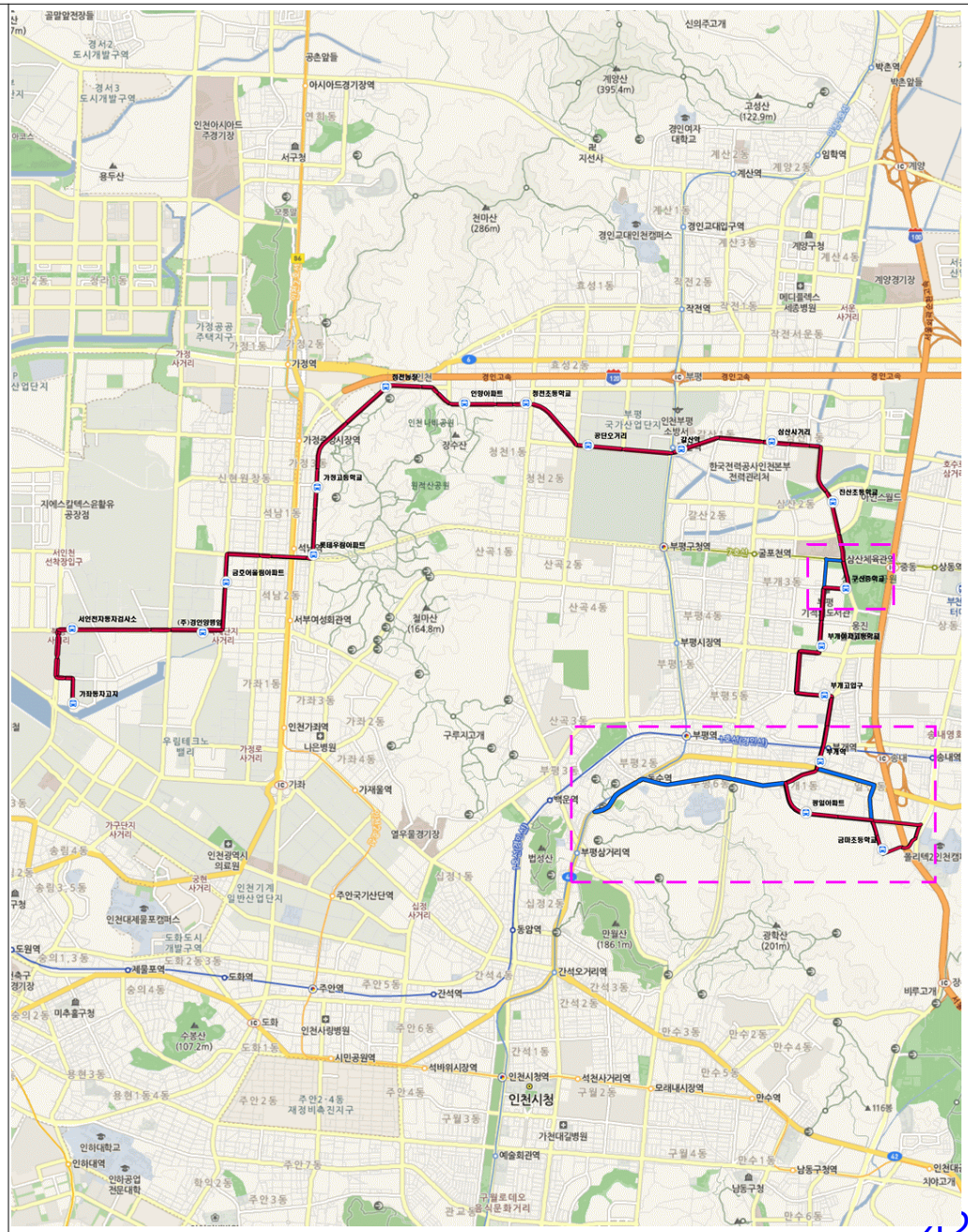
운행경로변경, 배차 21분

(현황노선 : 2019년 11월말)



인천시 시내버스 노선 :	526(신화여객)	통합(572와 총 10대, 552 1대 포함) 배차 16분 721 노선의 일부구간 대체 효과 및 일신동 민원(학교통학 관련) 부개동 중고교 학군 수요 대응

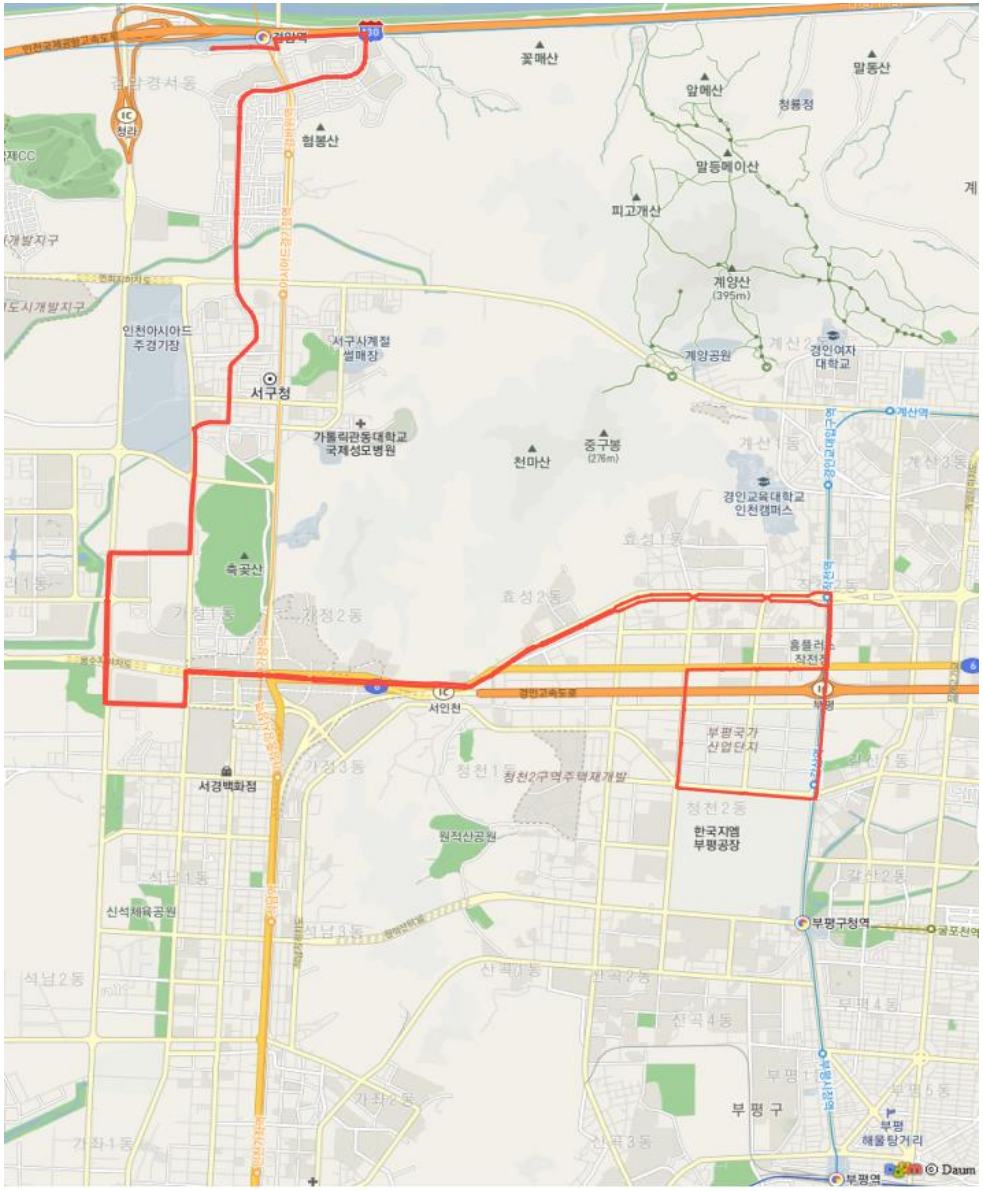
(현황노선 : 2019년 11월말)

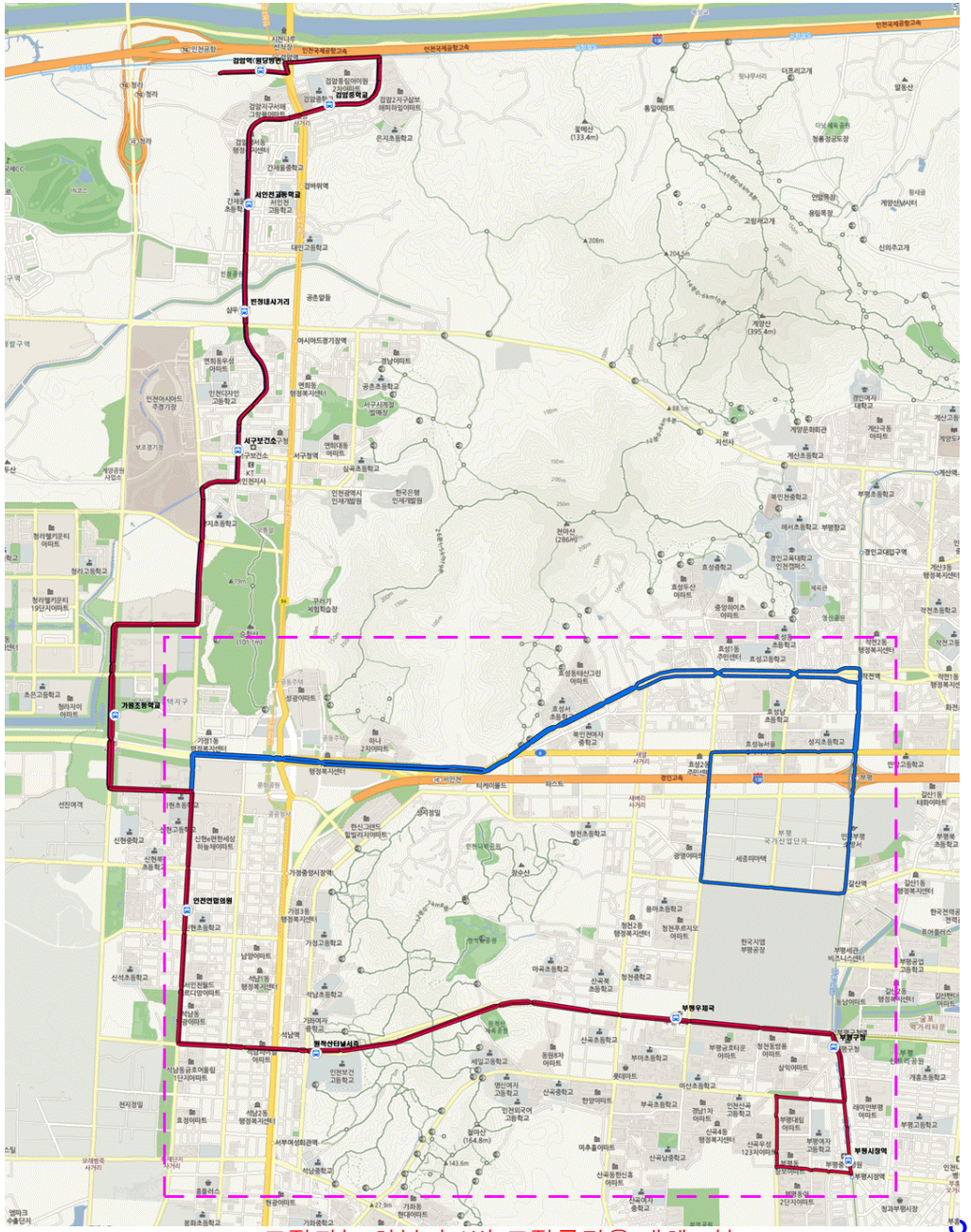


인천시 시내버스 노선 : **43-1(청룡교통)**

운행경로변경, 904, 904-1 대체 기능 수행, 석남동 – 부평구청역 구간 연계 기능

(현황노선 : 2019년 11월말)



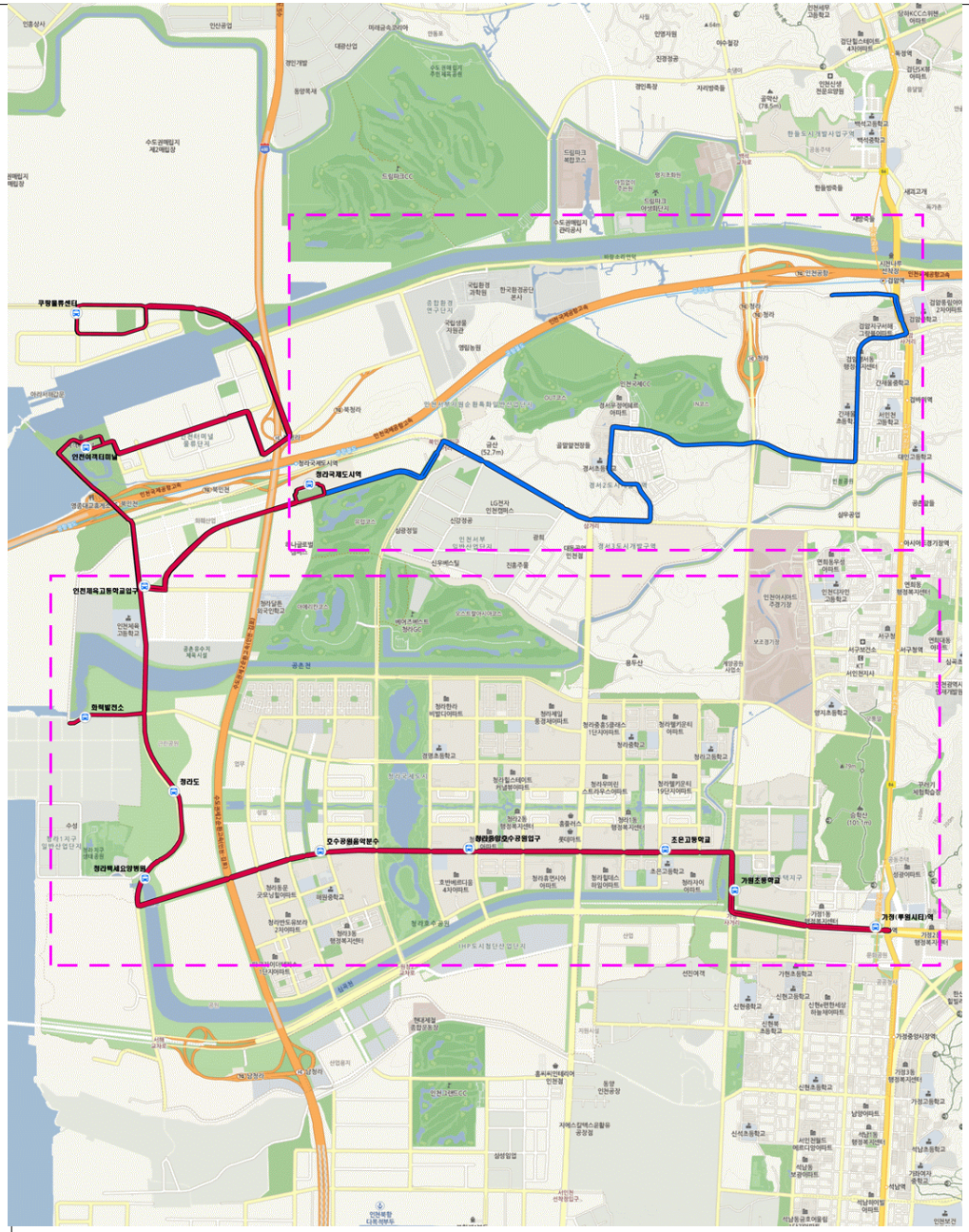


조정되는 하부가 1번 조정구간을 대체 가능

인천시 시내버스 노선 : **44(청룡교통)**

운행경로변경, 배차 25분

(현황노선 : 2019년 11월말)



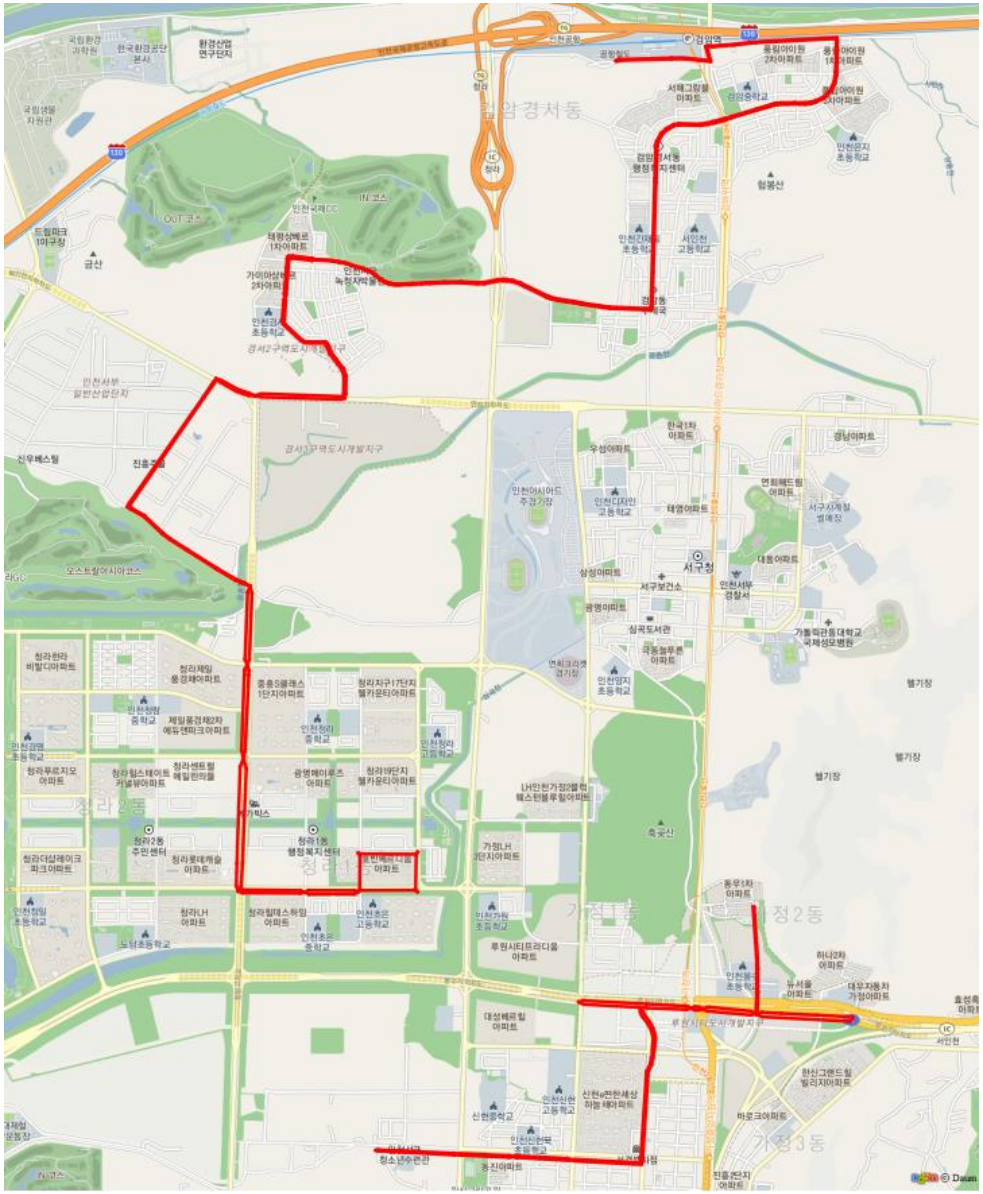
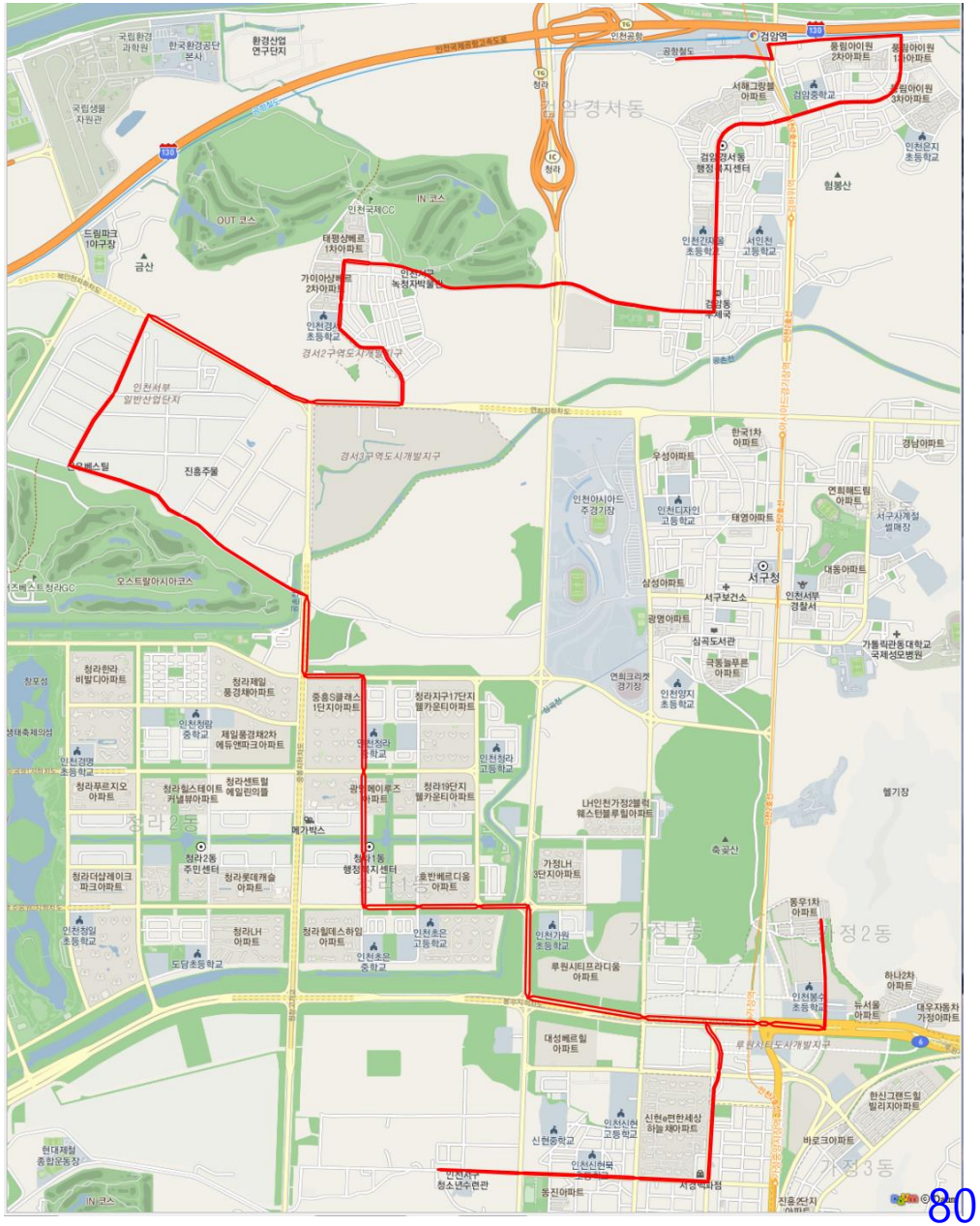
인천시 시내버스 노선 :	593(해성운수)	존치 (우회운행) – 공사구간(로얄아파트 재건축)

(현재 : 2020년 1월)

수용 필요

인천시 시내버스 노선 :	591(명진교통), 591-1(명진교통)	통합 - 904 대체 목적이므로 서부산단 일부변경

(현황노선 : 2019년 11월말)



(조정노선 :) 청라지구경유구간노선 조정