

고령운전자 교통안전을 위한 새로운 도전 페달 오조작 방지장치 지원 사업



1

추진배경

한국은 2024년 12월 23일
65세 이상 인구 비중이 20% 이상인
초고령사회에 진입,

고령운전자 증가와 함께 페달 오조작 사고에 대한
관심이 높아지고 있는 추세임



무슨말이냐면

전체 인구 5명 중 1명이 고령자라는 뜻이지!



2

추진내용

공단(면허민원처)은 KB금융그룹
기부금(3억원)지원으로
경찰청, 안전생활실천시민연합과 함께
고령운전자(만 65세 이상)대상
무상 페달 오조작 방지장치 부착 사업 추진



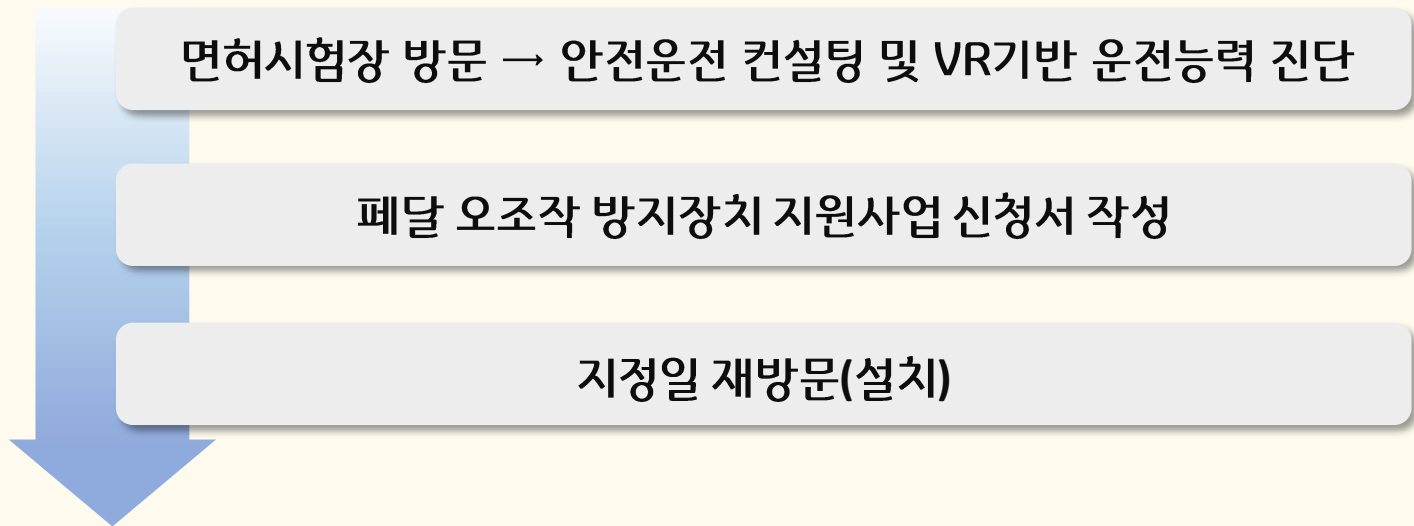
페달 오조작 방지장치란?

브레이크 대신 가속페달을 잘못 밟았을 경우,
급가속을 제한하여 사고를 예방하는
첨단안전장치

3

신청방법

신청절차



대상자

- 만 65세 이상 면허소지자

일정

- 방문기간(대상자 선정) '26. 7. 13(월) ~ 8. 14.(금)

※ 수요일에 따라 조기마감 될 수 있음

- 장치 설치 일정 : '26. 8. 24.(월) ~ 9. 4.(금)

4

신청장소

* VR 기반 운전능력진단시스템이 설치된 19개의 면허시험장

수도권

도봉, 강서, 서부,
인천, 의정부, 용인

강원권

원주, 강릉

충청권

대전, 청주, 예산

경상권

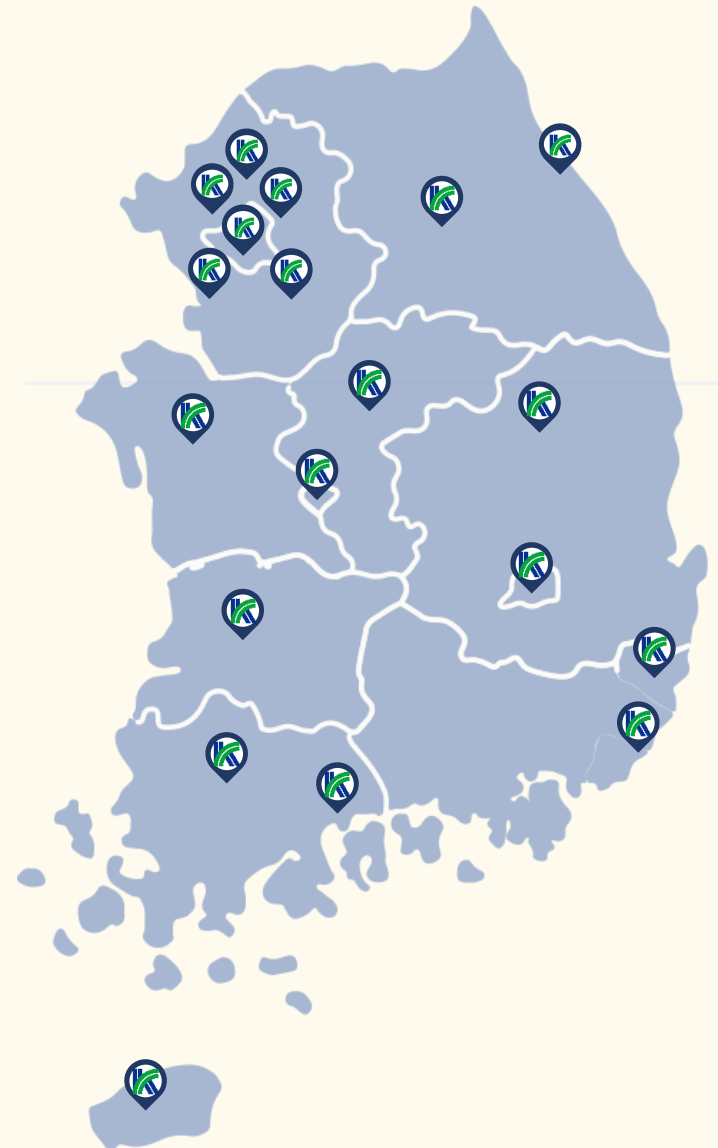
남부, 대구, 울산, 문경

전라권

전남, 전북, 광양

제주권

제주



잠깐! 더 궁금한 사항은?

☞ 부착은 무료사업으로 진행되나, 1년 의무 부착 조건이 있어요
 (기간 내 탈거 시 10만원 자부담 발생)

☞ 설치 가능한 차종만 페달 오조작 방지장치 부착가능!

현대/ 기아		전기차	EV6, 니로플러스, 아이오닉5, 아이오닉 6	EV6 2025년식 택시차량은 불가
			전차종	-
쉐보레	2016년 이후	휘발유 /경유 /LPG /하이브리드	트레일 블레이저	
르노 삼성			SM6, QM6	전기차 미지원
쌍용			코란도, 코란도 스포츠, 렉스턴, 렉스턴 스포츠	

※ 지정된 차량브랜드 및 차종 이외에는 페달오조작 방지장치 부착 불가



VR 운전능력시스템 탑승 자료는
 향후 고위험운전자 조건부 운전면허 도입을 위한
 시스템 고도화 연구에 활용될 예정입니다.

면허민원처는 앞으로도
교통안전 제도 개선 협력과 강화로
안전하고 행복한 교통문화 정착을 위해
노력하겠습니다.

